

# TIEMPO NUEVO

*Internacional*

por **Addhemar Sierralta**

Año 16 No. 574

Miami 27 de abril de 2024

\*\*\*\*\*

## COMENTARIOS Y CORRESPONDENCIA

Agradeceremos sus comentarios y correspondencia a [aldy103@gmail.com](mailto:aldy103@gmail.com)

Los artículos firmados son de exclusiva responsabilidad de sus autores y no necesariamente compartimos sus opiniones.

Esta publicación es completamente independiente, no acepta publicidad alguna y opera sin fines de lucro. Comparte publicaciones periodísticas y colaboraciones destacadas.

## HOY

- **CRECIMIENTO ECONÓMICO CAE POR LA INFLACIÓN QUE GOLPEA A HOGARES ESTADOUNIDENSES.**
- **OBJETIVOS DE UN PLAN DE GOBIERNO PARA EL PERÚ.** Por Addhemar H.M. Sierralta (Perú).
- **"CORRUPCIÓN Y CONSTRUCCIÓN" LA TRANSFORMACIÓN GEOPOLÍTICA DEL PERÚ.** Por Jorge Yeshayahu Gonzales-Lara (Perú).
- **LA VACA SAGRADA.** Por Enrique Guillermo Avogadro (Argentina).

- **FILOSOFIAS OCCIDENTALES, ANDINAS Y OTRAS MÁS.** Por María Luz Crevoisier (Perú).
- **LAS BATALLAS PERDIDAS.** Por Addhemar H.M. Sierralta (Perú).

## **CRECIMIENTO ECONÓMICO CAE POR LA INFLACIÓN QUE GOLPEA A HOGARES ESTADOUNIDENSES.**

*La ralentización del ritmo de crecimiento se dio "principalmente por la caída del gasto de los consumidores, las exportaciones y el gasto público, según artículo del Diario Las Américas de U.S.A. que compartimos con ustedes.*



FOTO AFP

**WASHINGTON** — El crecimiento de la economía estadounidense fue más débil de lo previsto en el primer trimestre, hasta una tasa anualizada del 1,6%, frente al 3,4 % del cuarto trimestre de 2023, según la primera estimación del Departamento de Comercio, difundida el jueves.

Los analistas esperaban un crecimiento del Producto Interno Bruto (PIB) del 2,2% entre enero y marzo, según el consenso de Market Watch. Estados Unidos publica su crecimiento

a una tasa anualizada, que compara el PIB con el del trimestre anterior y luego proyecta la variación para todo el año al ritmo de esos tres meses.

En la comparación con el último trimestre de 2023, la economía se expandió apenas 0,4% en el primer cuarto del año.

El presidente Joe Biden, que busca la reelección, saludó en un comunicado el "crecimiento regular y estable".

"Pero tenemos más trabajo que hacer. Los costos son demasiado altos para las familias trabajadoras y estoy peleando para bajarlos", sostuvo, en una expresión que ha reiterado sistemáticamente con los datos de inflación y PIB, pero la economía sigue golpeando los hogares desde que Biden llegó a la Casa Blanca.

### **Elevados precios**

La ralentización del ritmo de crecimiento se dio "principalmente por la caída del gasto de los consumidores, las exportaciones y el gasto público estatal y local", explicó el Departamento de Comercio.

El consumo de las familias sigue siendo el motor del crecimiento de la mayor economía mundial. Aunque los hogares consumieron más servicios como cuidados de salud, servicios financieros o de seguros, gastaron menos dinero en comprar bienes.

También se produjo una caída del gasto del Gobierno federal, según el informe.

Los consumidores, añadió el Gobierno, siguen dispuestos a gastar "aunque se muestren más cautelosos ante los elevados precios", afirmó el economista jefe de EY, Gregory Daco.

"De cara al futuro, vemos que la economía se enfría suavemente a medida que la moderación de la demanda de mano de obra (y) de los aumentos salariales, la persistente inflación y las restrictivas condiciones crediticias limitan la actividad del sector privado", añadió.

moderándose. Lo mismo ocurre con la medición mensual, que se ubicó en 0,4%.

Los mercados reaccionaron a la baja tras recibir estos datos. El índice industrial Dow Jones perdió 1,09%, el tecnológico Nasdaq 0,84% y el índice ampliado S&P 500 cayó 0,95% al cierre.

### **¿Adiós al recorte?**

La alta [inflación](#) sostenida en Estados Unidos aleja la perspectiva de un recorte de [tasas de interés](#) por parte de la Reserva Federal, el Banco Central estadounidense, en su reunión de junio.

"Podemos decirle adiós a un recorte de tasas (de interés) en junio. (...) La falta de progresos hacia el 2% (que es la meta de inflación anual del banco central) es ahora la tendencia", resumió en una nota Greg McBride, analista financiero en jefe de Bankrate.

"No hay ninguna mejora. Vamos en mala dirección (...). Los principales puntos problemáticos persisten", enfatizó.

La inflación sigue presionada por los precios de la gasolina, de la vivienda y de los transportes. En cambio, los precios de los alimentos, cuya evolución es particularmente sensible para los consumidores, se mantuvieron sin cambios por segundo mes consecutivo, pero tras una escalada sin precedentes durante tres años.

"Los últimos datos sostienen la hipótesis de un abordaje paciente en materia de política monetaria" por parte de la Reserva Federal, lo cual se traduce en que un recorte de tasas no es "inminente", dijo de su lado Rubeela Farooqi, economista jefe de HFE.

Ahora, casi 77% de los analistas esperan que las tasas se mantengan en sus niveles actuales durante la reunión de la Fed en junio.

### **Inflación, un tema electoral**

La evolución de los precios, creada en el 2021 por la administración Biden es un tema central para las elecciones presidenciales en las que el expresidente Donald Trump busca la Casa Blanca.

Ahora Biden, asfixiado desde hace dos años por el rechazo a sus fallidas políticas, pide con desesperación a las empresas que utilicen sus "ganancias récord para bajar precios". Demasiado tarde.

Los electores estadounidenses han sufrido desde hace tres años una inflación sin precedentes en la historia del país que se encamina a cuatro años consecutivos.

Esos niveles inflacionarios han significado la pérdida de viviendas, del nivel de vida tradicional de los estadounidenses cuando a más del 64% no les alcanza su salario para llegar a fin de mes

La Fed mantiene sus tasas en máximos en más de 20 años, en un rango estrecho de 5,25% a 5,50%.

El Banco Central y su presidente, Jerome Powell, han señalado que esperan comenzar una flexibilización de su política monetaria este año. Pero en los últimos días, sus principales dirigentes han comenzado a matizar esta posibilidad.

"El débil aumento del PIB en el primer trimestre marcará probablemente el tono para el resto de 2024", según Ian Shephredson, economista jefe de Pantheon Macroeconomics.

Un repunte de la inflación en los primeros meses del año hace esperar al mercado que las tasas altas decididas por la Fed, se mantengan al menos hasta setiembre.

El banco central celebrará su próximo encuentro de política monetaria la semana próxima.

El viernes deberían conocerse los datos de inflación en base al índice PCE, el más seguido por la Reserva Federal, clave tanto como los datos de empleo en sus decisiones sobre las tipos de interés.

*FUENTE: Con información de AFP*

## **OBJETIVOS DE UN PLAN DE GOBIERNO PARA EL PERÚ.**

**Por Addhemar H.M. Sierralta (Perú).**



Poco antes de la elección de Pedro Castillo como presidente en el Perú se trabajó, por un grupo de peruanos que aman a su país y desean salir de la crisis que vive, este Plan de Gobierno del que alcanzamos -en forma sintética- los Objetivos del mismo. Participaron ciudadanos de izquierda, derecha y centro dejando las ideologías de lado y pensando en su familia, sus vecinos y en el futuro y progreso. Se difundió, en su momento a algunos partidos políticos pero no lo tomaron en cuenta.

**TU**  
**POR EL PERÚ**

**TODOS**



**UNIDOS**

**TU FAMILIA**  
**TU BARRIO**  
**TU PAÍS**  
**TU FUTURO**  
**TU DESARROLLO**

**TODOS**  
**UNIDOS**

## **OBJETIVOS DE GOBIERNO:**

### **OBJETIVO 1**

Lograr ciudadanos saludables para el desarrollo estableciendo el SEGURO INTEGRAL DE SALUD Y JUBILACIÓN NACIONAL, previo estudio actuarial y aplicándose desde el nacimiento del ciudadano.

### **OBJETIVO 2**

Colocar a la educación peruana a nivel competitivo mundial, tanto en las etapas pre escolar, escolar, técnica y superior diseñando un NUEVO SISTEMA EDUCATIVO DE CALIDAD.

### **OBJETIVO 3**

Lograr un país seguro para sus ciudadanos que les permita tener un desarrollo sostenible iniciando la REFORMA CARCELARIA, establecer PENAS MÁS SEVERAS PARA DELINCUENTES PRIMARIOS, creación de la nueva GUARDIA NACIONAL TERRITORIAL Y PENITENCIARIA (GNTP), reactivar la Policía de Investigaciones del Perú (PIP) con funciones adicionales de inteligencia nacional a través del nuevo SERVICIO DE INTELIGENCIA E INVESTIGACIÓN PERUANO (SIIP) y crear los nuevos CENTROS DE SEGURIDAD CIUDADANA en reemplazo de las actuales Comisarías y REORGANIZAR Y RENTRENAR A LA POLICÍA NACIONAL DEL PERÚ.

### **OBJETIVO 4**

Conseguir un CRECIMIENTO ECONÓMICO POR ENCIMA DEL 4% ANUAL, promoviendo inversiones en los sectores claves. Se coordinará la REDUCCIÓN DE LA BUROCRACIA ESTATAL, REGIONAL Y MUNICIPAL. Asimismo se trabajará en una REFORMA TRIBUTARIA, en la REDUCCIÓN DE LA INFORMALIDAD y en MANTENER LA AUTONOMÍA DEL BANCO CENTRAL DE RESERVA (BCR) y modificar los objetivos del Banco de la Nación para convertirlo, además, en un BANCO DE PROMOCIÓN INDUSTRIAL (BPI). Y se dará énfasis en FORTALECER NUESTRA PARTICIPACIÓN EN EL APEC (ASIA- PACIFIC ECONOMIC COOPERATION).

### **OBJETIVO 5**

REALIZAR UN CENSO AGROPECUARIO que sirva para elaborar el PLAN NACIONAL DE DESARROLLO AGROPECUARIO Y EXPORTACIÓN, que involucre a comunidades campesinas, cooperativas, pequeños y medianos empresarios, empresas del rubro e industrias afines. Este proyecto debe enlazar, en forma transversal las regiones de la costa, sierra y selva. Para todo esto se deberá crear el FONDO DE DESARROLLO AGROPECUARIO y coordinar el establecimiento de las NUEVAS VÍAS DE COMUNICACIÓN TRANSVERSALES.

### **OBJETIVO 6**

Establecer la política de estado, en forma científica y técnica, sobre CUIDADO Y MANEJO ÓPTIMO DE NUESTROS RECURSOS NATURALES para proteger el medio ambiente, su flora y fauna así como los recursos hídricos -tanto marinos como fluviales y lacustres- y los geológicos y geotérmicos.

### **OBJETIVO 7**

Realizar un ESTUDIO SOCIO-ECONÓMICO DE LA REALIDAD Y NECESIDADES DEL TRANSPORTE EN EL PAÍS, contemplando una nueva regionalización y necesidades socio-económicas incorporando los nuevos desarrollos tecnológicos. Se contemplará, ante la crisis del tránsito el crear la nueva AUTORIDAD AUTÓNOMA DE TRÁNSITO VEHICULAR para mejorarlo y dinamizarlo.



## **OBJETIVO 8**

Para investigar acerca del desarrollo de la producción, el comercio y el turismo se pondrá en marcha el INSTITUTO DE FOMENTO NACIONAL (INFONA) que promoverá e impulsará las acciones necesarias, con los adelantos actuales de la ciencia y tecnología.

Asimismo se elaborará un PLAN TURÍSTICO NACIONAL que nos lleve a efectuar un levantamiento -a nivel nacional- de los centros históricos y turísticos y desarrollar una excelente planificación para incrementar substancialmente el turismo interno y externo.

## **OBJETIVO 9**

Poner en marcha el PLAN NACIONAL DE AGUA, DESAGÜE Y ALCANTARILLADO para dotar a toda la población de estos servicios básicos. Igualmente se elaborará el PLAN ENERGÉTICO DOMICILIARIO que tiene como meta el beneficio integral a nuestros ciudadanos y para ello se considerarán las nuevas fuentes energéticas como la solar, eólica, etc. Y para alcanzar el bienestar ciudadano se activará un plan nacional VIVIENDA PARA TODOS, orientado a la población con menores recursos considerando inversionistas privados y selección de zonas seguras para evitar consecuencias de los desastres naturales.

## **OBJETIVO 10**

Estudiar el PLAN CRECER que consiste en modificar la jornada obrera de 48 horas de trabajo en 6 días a la semana a 36 horas de trabajo en 3 días semanales. De esta manera se reduce la jornada laboral y puede aumentarse el número de trabajadores en un 25% logrando pasar de un día de descanso a cuatro por semana. Como resultado serían 3 jornadas de 12 horas diarias de trabajo por semana y tener en lugar de 3 trabajadores a 4 en el centro de labor.

Asimismo se establecerá un PROGRAMA DE TRABAJADORES SINGULARES (PTS) que contemple las relaciones laborales de ciudadanos discapacitados o condiciones temporales.

Se promoverá que este tipo de personal pueda acceder a la fuerza laboral sin discriminaciones. Otro aspecto a considerar es LEGALIZAR A TRABAJADORES Y EMPRESAS INFORMALES que laboran ilegalmente, tanto en la minería informal, vendedores ambulantes, pesca artesanal, campesinos y otras actividades, con el objeto que reciban los beneficios de salud, educación, vivienda y jubilación como el resto de los trabajadores.

### **OBJETIVO 11**

Realizar una REFORMA INTEGRAL DEL PODER JUDICIAL Y MINISTERIO PÚBLICO que elimine la crisis actual que se tiene. Para ello se debe trabajar en despolitizar y separar a sus miembros que puedan participar en el trabajo de este Objetivo.

### **OBJETIVO 12**

Poner en marcha el PROYECTO DE NUEVA REGIONALIZACIÓN EN LA REPÚBLICA DEL PERÚ que considera ocho (8) regiones transversales de costa, sierra y selva. Estas regiones son las siguientes:

Ira. REGIÓN: TUMBES, PIURA, LAMBAYEQUE, CAJAMARCA Y AMAZONAS (5'000,000 habitantes). 10 senadores y 17 diputados

2da. REGIÓN: LA LIBERTAD, SAN MARTÍN Y LORETO (3'500,00 habitantes). 7 senadores y 12 diputados

3ra. REGIÓN: ANCASH, HUÁNUCO Y UCAYALI (2'500,000 habitantes). 5 senadores y 8 diputados

4ta. REGIÓN: LIMA (Provincias), PASCO Y JUNÍN (2'500,000 habitantes). 5 senadores y 8 diputados

Sta. REGIÓN: LIMA (Capital) Y CALLAO (10'500,00 habitantes). 21 senadores y 35 diputados

6ta. REGIÓN: ICA, HUANCANELICA, AYACUCHO Y APURÍMAC (2'500,000 habitantes). 5 senadores y 8 diputados

7ma. REGIÓN: AREQUIPA, CUSCO Y MADRE DE DIOS (3'000,000 habitantes). 6 senadores y 10 diputados

8va. REGIÓN: MOQUEGUA, TACNA Y PUNO (2'000,000 habitantes).

4 senadores y 7 diputados

TOTAL: 31'500,000 habitantes. 63 senadores y 105 diputados

**NOTA:** Las poblaciones son estimadas. Se establecería un senador por cada 500,000 habitantes y un diputado por cada 300,000 habitantes. Se determinarán distritos electorales.

Los alcaldes provinciales y los distritales formarán parte de los Consejos Regionales. Las funciones de las regiones, alcaldía y del Consejo serán determinadas en forma específica.

El período para gobernadores regionales, alcaldes provinciales y distritales será de cuatro (4) años y podrán ser reelectos pero también podrán ser ratificados o cesados de sus cargos a los dos años previa evaluación popular. Solo gozarán de inmunidad los senadores y diputados, cuyo periodo será de cinco años.

SE ESTABLECERÁ QUE PARA SER SENADOR SE REQUIERA DE 45 AÑOS DE EDAD Y SER PROFESIONAL. PARA SER DIPUTADO TENER MÍNIMO 25 AÑOS Y TAMBIÉN PROFESIONAL. DEBERÁN SER PERUANOS DE NACIMIENTO. NO SE PODRÁ POSTULAR SI SE TIENE ANTECEDENTES PENALES.

LOS SENADORES Y DIPUTADOS NO TENDRÁN SUELDO SINO QUE PERCIBIRÁN DIETAS POR ASISTENCIA A LAS SESIONES.

PARA SER ELECTO GOBERNADOR O ALCALDE SE REQUERIRÁ UN MÍNIMO DE 35 AÑOS Y EDUCACIÓN SUPERIOR Y CARECER DE ANTECEDENTES PENALES.

### **OBJETIVO 13**

Se considera MODIFICACIÓN DE MINISTERIOS y la creación del nuevo MINISTERIO DE CIENCIA Y TECNOLOGÍA:

*( ENTRE PARÉNTESIS VAN LOS MINISTERIOS ANTERIORES INCLUIDOS DENTRO DEL QUE FIGURA).*

1. DESARROLLO AGROPECUARIO (Agricultura)
2. RECURSOS NATURALES (Ambiente, Energía y Minas)
3. PRODUCCIÓN, COMERCIO Y TURISMO (Industria y
4. Pesquería, Comercio Exterior y Turismo).
5. DEFENSA Y SEGURIDAD INTEGRAL (Defensa e Interior)
6. ECONOMÍA Y FINANZAS
7. EDUCACIÓN Y CULTURA
8. JUSTICIA Y DETRECHOS HUMANOS (De la Mujer y
9. Desarrollo Social).
10. RELACIONES EXTERIORES
11. SALUD
12. TRABAJO Y PROMOCIÓN DEL EMPLEO
13. TRANSPORTE Y COMUNICACIONES
14. VIVIENDA, CONSTRUCCIÓN Y SANEAMIENTO
15. CIENCIA Y TECNOLOGÍA

**NOTA:** La novedad es el MINISTERIO DE CIENCIA Y TECNOLOGÍA que tendrá como función mantener la educación y las aplicaciones de ciencia y tecnología a nivel de desarrollo internacional avanzado para contribuir al progreso del Perú.

#### **OBJETIVO 14**

Se plantean PROPUESTAS PARA LAS REPRESENTACIONES DE PERUANOS EN EL EXTERIOR (PEX).

#### **PROPUESTAS PARA LA REPRESENTACIÓN DE LOS PERUANOS EN EL EXTERIOR (PEX).**

1. Hay que determinar los Distritos Electorales de los peruanos residentes en el exterior. Esto lleva a la revisión del número de representantes.
2. Solamente deben ser candidatos quienes residan fuera del Perú (excluye retornados) . Asimismo solo deben votar por ellos quienes residan en el exterior.
3. Los partidos políticos del Perú no deben presentar candidatos del exterior y los mismos deben representar a las instituciones (reconocidas) que agrupan a los connacionales que residen en el extranjero.
4. Los representantes elegidos no deben tener sueldo ni contratar asesores, solo debieran contar con personal de secretariado y ser sujetos a pasajes y viáticos durante su labor parlamentaria. Los viáticos considerarán un porcentaje adicional que permita solventar los gastos básicos del representante y compensen en parte sus necesidades.
- s. Dentro de los objetivos de trabajo de los representantes se debe considerar la problemática de los estudiantes en el exterior, los residentes temporales y los permanentes.
6. Parte de la labor del representante contemplará: mejora de trámites consulares, facilidades para el retorno (de ser necesario), reconocimiento de seguros de salud y plan de pensiones para el Perú, propiciar la banca de remesas que facilite créditos a los retornados y sus familias, desarrollo de inversiones en Perú, facilidades para que los residentes en el exterior puedan desarrollar negocios de importación y exportación, así como promoción del turismo hacia el Perú. Y es muy importante ayudar al peruano en el exterior a aprender un nuevo idioma (de ser necesario), certificación de estudios y orientación laboral.
7. Para ser representante de los peruanos en el exterior hay que ser peruano de nacimiento o hijo de emigrante con nacionalidad peruana, ser legal en el país de residencia y conocer la realidad del Perú y del exterior. No inhibe la postulación así se tenga nacionalidad adicional a la peruana.

*Ing. Adhemar H.M Sierralta (Perú-U.SA.)*

## **"CORRUPCIÓN Y CONSTRUCCIÓN" LA TRANSFORMACIÓN GEOPOLÍTICA DEL PERÚ.**

**Por Jorge Yeshayahu Gonzales-Lara (Perú).**



La corrupción es un desafío persistente que afecta la política y la administración pública en muchos lugares del mundo. A menudo, los debates parlamentarios pueden parecer desconectados de las preocupaciones cotidianas de los ciudadanos, mientras que los escándalos de corrupción y los problemas internos dominan los titulares. Este contexto puede desviar la atención de temas cruciales, como los megaproyectos y otras prioridades fundamentales. Además, La situación política en Perú, caracterizada por la presencia de numerosos partidos (35) políticos y una marcada ausencia de liderazgo consolidado, puede representar un desafío para la implementación efectiva de las iniciativas de desarrollo económico e infraestructura.

La fragmentación política puede dificultar la coordinación y la toma de decisiones, afectando potencialmente la implementación exitosa de proyectos estratégicos a largo plazo. La ausencia de un liderazgo político sólido y coherente puede dificultar la coordinación entre los distintos actores políticos y la implementación efectiva de políticas y proyectos estratégicos. La falta de liderazgo consolidado puede llevar a la inestabilidad política y dificultar el avance de las iniciativas prioritarias.

### **La Transformación Geopolítica de Perú y los megaproyectos.**

**El mega puerto de Chancay**, situado en la costa central de Perú, se destaca como un coloso en construcción bajo la dirección de *Cosco Shipping Ports*, una destacada empresa estatal china. Con una inversión monumental de US\$3.600 millones, este proyecto está transformando radicalmente el panorama de Chancay, convirtiéndola en un epicentro vital para el comercio entre América Latina y China. Antaño un lugar tranquilo dedicado a la pesca y la agricultura, Chancay ha sido testigo de un ajetreo constante desde el inicio de la construcción del mega puerto, con explosiones y actividad frenética de trabajadores. El Terminal Portuario Multipropósito de Chancay está destinado a convertirse en un punto neurálgico para las exportaciones latinoamericanas hacia China, especialmente de minerales como el cobre, abundantes en Perú.

Los expertos anticipan que Chancay se consolidará como un punto estratégico para los envíos hacia China y Asia en general. Este puerto es parte de una estrategia geopolítica diseñada para asegurar el control comercial y de tránsito en el Pacífico. A pesar de las controversias respecto a su impacto social y ambiental, se prevé que el mega puerto sea inaugurado en noviembre de 2024, lo que situará a Perú como un nodo clave de conexión en Sudamérica y marcará un avance significativo en la infraestructura portuaria del país. Además del mega puerto, Perú tiene en el horizonte una serie de proyectos que impulsarán su desarrollo económico:

- **La ampliación del Aeropuerto Internacional Jorge Chávez**, liderada por *Lima Airports Partners*, incluirá la construcción de un nuevo terminal de pasajeros y otras mejoras para consolidarlo como el más moderno de la región.
- **La Línea 2 del Metro de Lima y Callao** mejorará la movilidad y conectividad en la ciudad, beneficiando a más de 660,000 pasajeros al día.
- **El Nuevo Aeropuerto Internacional Chinchero**, ubicado en Cusco, será un importante centro de conexión para el turismo y el comercio, impulsando el desarrollo económico de la región.
- **El Terminal Portuario Muelle Sur Bicentenario**, en Callao, mejorará la infraestructura portuaria, contribuyendo al crecimiento económico del país.
- **El Puerto Corío de Arequipa**, en su primera etapa, requiere una inversión de 7.000 millones de dólares y aspira a ser un *hub portuario* que consolide la Interoceánica y el proyecto del tren que uniría Brasil con el sur del Perú para el transporte de carga en grandes dimensiones.
- **La construcción del puerto espacial más grande de Sudamérica en Talara** marca un hito en la carrera espacial latinoamericana. Este proyecto, liderado por la y la Fuerza Aérea del Perú (FAP), promete avances en la investigación y la comunicación satelital, además de reposicionar al país como un competidor destacado en la exploración espacial internacional. La elección de Talara se debe a su cercanía con la línea ecuatorial, que ofrece ventajas en términos de eficiencia y costos de lanzamiento de satélites, reduciendo el consumo de combustible y los gastos asociados.
- **La fragata y buques. Hyundai Heavy Industries** estará a cargo del diseño de las unidades, el suministro de materiales, equipos y apoyo técnico. El astillero SIMA se encargará de la construcción final de estas unidades. **La fragata**, con un peso de 3,400 toneladas, estará equipada con misiles antibuque y lanzadores verticales, además de radares AESA para mejorar la capacidad de detección antiaérea. **El patrullero**, con un peso de 2,200 toneladas, tendrá capacidad para operar helicópteros marítimos de tamaño medio. **Los dos buques de desembarco**, cada uno con un peso de 1,500 toneladas, podrán transportar más de siete vehículos blindados de transporte de tropas. Estos proyectos representan una inversión estimada de US\$462.9 millones para la Marina de Guerra del Perú, con entrega prevista en el año 2029.

Estos proyectos no solo prometen impulsar la economía peruana y generar empleo, sino también cerrar brechas en infraestructura, abriendo así un emocionante futuro para el Perú.

## LA ESTRATEGIA GEOPOLÍTICA DETRÁS DE ESTOS PROYECTOS.

La estrategia geopolítica detrás de estos proyectos tiene múltiples facetas que apuntan a fortalecer la posición de Perú en el ámbito regional e internacional.

- **Posicionamiento como nodo comercial clave:** Los puertos como el mega puerto de Chancay y el Terminal Portuario Muelle Sur Bicentenario en Callao están diseñados para consolidar a Perú como un punto estratégico en el comercio entre América Latina y China, así como en la región del Pacífico en general. Estos puertos buscan garantizar el control comercial y de tránsito en el Pacífico, lo que podría conferir a Perú una mayor influencia geopolítica y económica en la región.
- **Desarrollo económico:** Los diversos proyectos portuarios y de infraestructura, como la ampliación del Aeropuerto Internacional Jorge Chávez, la construcción de la Línea 2 del Metro de Lima y Callao, y el Nuevo Aeropuerto Internacional Chinchero, tienen como objetivo impulsar el desarrollo económico del país. Estas infraestructuras no solo facilitarán el comercio y el turismo, sino que también generarán empleo y cerrarán brechas en infraestructura.
- **Fortalecimiento de la conectividad:** Los proyectos de infraestructura portuaria y aeroportuaria buscan mejorar la conectividad tanto a nivel nacional como internacional. Esto no solo beneficiará a la economía peruana al facilitar el transporte de bienes y personas, sino que también puede aumentar la atracción de inversiones extranjeras y fortalecer las relaciones comerciales con otros países.
- **Inserción en la carrera espacial:**  
La construcción del puerto espacial en Talara marca un hito importante en la carrera espacial de América Latina. Al asociarse con la NASA y liderar este proyecto, Perú busca posicionarse como un competidor relevante en el ámbito internacional de la exploración espacial. Además, la ubicación estratégica del puerto espacial cerca de la línea ecuatorial ofrece ventajas en términos de eficiencia y costos en el lanzamiento de satélites, lo que podría atraer inversiones y colaboraciones internacionales en el ámbito espacial.  
**Capacidades de Defensa y Proyección de Poder:** La construcción de unidades navales como fragatas, patrulleros y buques de desembarco equipados con tecnología avanzada, como misiles antibuque, lanzadores verticales y radares AESA, contribuye a fortalecer las capacidades de defensa marítima del Perú. Estos sistemas permiten disuadir amenazas navales y aéreas, así como mejorar la capacidad de detección y respuesta ante posibles ataques.
- **Aseguramiento de Rutas Marítimas Estratégicas:** Las fragatas y patrulleros desempeñan un papel crucial en el aseguramiento de las rutas marítimas estratégicas, no solo para la defensa nacional sino también para la protección de intereses comerciales y de seguridad en la región. El control efectivo de estas rutas contribuye al fortalecimiento de la presencia y la influencia geopolítica de Perú en el ámbito marítimo.
- **Capacidades de Operaciones Anfibias:** Los buques de desembarco son fundamentales para las operaciones anfibias y de proyección de fuerza. Al poder transportar vehículos blindados y tropas de manera eficiente, estos buques mejoran



la capacidad del Perú para desplegar fuerzas en diversas áreas y responder a crisis humanitarias o situaciones de emergencia.

- **Colaboración y Alianzas Estratégicas:** La asociación entre Hyundai Heavy Industries y SIMA para la construcción de estas unidades navales no solo fortalece la capacidad industrial del Perú en el sector naval, sino que también fomenta la colaboración y alianzas estratégicas con potencias regionales e internacionales. Estas asociaciones pueden tener implicaciones significativas en términos de transferencia tecnológica, intercambio de conocimientos y cooperación en materia de seguridad marítima.

Estas iniciativas no solo tienen como objetivo impulsar la economía peruana y cerrar brechas en infraestructura, sino que también buscan fortalecer el papel de Perú en el ámbito geopolítico regional e internacional, tanto en el comercio como en la exploración espacial. mientras que las iniciativas de desarrollo económico e infraestructura en Perú tienen objetivos ambiciosos de fortalecimiento geopolítico, la presencia de múltiples partidos políticos y la falta de liderazgo unificado representan desafíos que deben abordarse para garantizar el éxito a largo plazo de estos proyectos clave.

*Miami, abril 25, 2024.*

## **LA VACA SAGRADA.**

**Por Enrique Guillermo Avogadro (Argentina).**



***“La Universidad gratuita es la Universidad del privilegio”. Andrés Cisneros.***

Reconozco, *a priori*, que la igualdad de oportunidades sólo llegará cuando se logre superar la catástrofe de la educación primaria y secundaria provocada por décadas de populismo, de modo tal de permitir a todos los alumnos competir en similares condiciones. Pero la masiva

marcha del martes me habilita a formular una propuesta a estudiantes, obreros, miembros de la “casta” ladrona, canallas destituyentes o funcionarios torpes en la comunicación para construir una nueva Universidad.

¿Implica estudiar el mismo esfuerzo para un hijo de la clase media, mantenido por sus padres, que para otro que proviene de una familia obrera, que necesita del trabajo del alumno para subsistir? ¿Resultan comparables las oportunidades de quien llega a la facultad en su automóvil o vive muy cerca, que quien debe viajar durante horas para llegar a clase? ¿Es razonable que sean alumnos gratuitos quienes provienen de colegios privados carísimos? La Universidad pública se sostiene con el aporte del Tesoro, es decir, de los impuestos que pagamos todos. ¿Es justo que los más pobres soporten con su esfuerzo una Universidad que no tiene exigencias de ningún tipo y a la cual sus hijos no podrán asistir, pero sí los estudiantes extranjeros atraídos por la gratuidad de la enseñanza? ¿Por qué el país todo tiene que pagar para que algunos estudien carreras que no sirven al conjunto social y que, en la enorme mayoría de los casos, gradúan gente que no encontrará inserción laboral en el campo elegido, produciendo frustración.

En la Argentina, como bien dice Guadagni, el promedio de permanencia en los claustros de estudiantes de carreras con curricula de 5 años, es 7 y, a diferencia de todos nuestros vecinos, la Universidad sólo gradúa 22% de sus ingresantes. Ese estiramiento de la vida universitaria genera mayores gastos en salarios (95% del presupuesto), infraestructura, medios para la investigación, etc., todo lo cual recae sobre las espaldas de la población en general, inclusive de aquellos sectores cuyo único consumo son los alimentos de primera necesidad, gravados con el IVA.

Lo escaso de los salarios docentes en todos los niveles hace que sólo puedan aspirar a la docencia académica aquellos que, amén de una increíble vocación, disponen de otros medios de subsistencia o que buscan, en la cátedra, un galardón social; ello no siempre es acompañado por la calidad de la enseñanza. Finalmente, un ejemplo: en Japón, con 125 millones de habitantes, hay sólo 35 mil abogados autorizados a ejercer; en Francia, con 65 millones, la cifra baja a 30 mil; en la Ciudad de Buenos Aires, con 3,1 millones, los abogados somos 85 mil. Sin embargo, la Universidad sigue graduando futuros frustrados, y el costo de ese dislate lo soporta toda la población. Mientras tanto, grandes conglomerados internacionales en industrias de punta se ven impedidos de instalarse en el país porque no encuentran suficientes ingenieros, geólogos, químicos, físicos, matemáticos, geógrafos, etc.. En resumen, los argentinos seguimos intentando, a lo largo de décadas, obtener resultados distintos con los mismos procedimientos.

Todo esto tiene solución, pero se necesita coraje y poco temor a los gritos de quienes defienden sus quintitas, inclusive mediante la creación de nuevas universidades que sólo son centros de adoctrinamiento político al servicio de gobernadores y “barones” del Conurbano y fuentes inagotables de corrupción. Mi propuesta es muy simple y, por supuesto, no se refiere a carreras esenciales para el futuro nacional, como filosofía, historia, sociología, etc.. Se trata de establecer cuántos nuevos graduados de cada una de las ciencias duras necesitará el país a cinco años vista. Basta con introducir en una computadora la

información que suministren las empresas y el sector público, incluyendo a los potenciales inversores que se acerquen.

Con su resultado, se establecería un primer cupo. Para integrarlo, los aspirantes deberían rendir un exigente examen de ingreso –en matemáticas, lengua y ciencias- y mantener el nivel de excelencia durante toda la carrera; para prepararse para ese examen, quienes lo necesiten recibirán ayuda económica para garantizar la igualdad de oportunidades. A ese cupo, no sólo no se le cobraría matrícula sino que se le pagaría un sueldo razonable, que les permitiera inclusive mantener a su familia, durante todos sus estudios. Quienes logran graduarse integrándolo encontrarían una rápida salida laboral, ya que los buscarían afanosamente, pero deberían devolver a la Universidad, con créditos a muy largo plazo, el costo que haya implicado su educación; si pensamos cuántos graduados emigran y prestan servicios en el extranjero, se percibe con mayor claridad la justicia de este procedimiento.

Luego, se crearía un segundo cupo que tuviera en cuenta la capacidad física de cada una de las facultades. Este cupo, integrado por quienes opten por carreras que el país no necesitará –y, por ende, es injusto que deba soportar- o por estudiantes que no logran el nivel de excelencia requerido para el primero, debería pagar para estudiar. Incorporaría, además, a esas normas una ley que impusiera al sector público la obligación de contratar, como consultoría externa, a la Universidad, y pagar los honorarios correspondientes. Finalmente, establecería los aranceles que deberán pagar los estudiantes extranjeros, aún cuando se hubieran radicado legalmente aquí para hacerlo.

La solución propuesta produciría mejores graduados, el país dispondría de profesionales en las disciplinas más necesarias, e impediría la permanencia del “alumno crónico”, ese al cual se le permite permanecer en los claustros por años, generando costos e incordiando a los verdaderos estudiantes. Con el producido de las matrículas pagadas por los integrantes de este segundo cupo y los estudiantes extranjeros, más los honorarios que la Universidad generaría por sus servicios de consultoría externa y el aporte dinerario de las empresas, se formaría un presupuesto propio, siempre auditado, que permitiría mejorar sensiblemente los salarios docentes e invertir en infraestructura y medios de investigación. Al pagar buenos sueldos, se incrementaría la vocación por la enseñanza, los candidatos competirían, y se podría lograr la dedicación verdaderamente exclusiva. El círculo virtuoso se cerraría con el nivel de excelencia en los claustros docentes, lo cual transformaría a la Universidad en un verdadero faro capaz de iluminar el futuro del país, dejando de ser el miserable fanal que sólo permite ver la escalera descendente en la que estamos embretados.

*Bs.As., 27 Abr 24*

## **FILOSOFIAS OCCIDENTALES, ANDINAS Y OTRAS MÁS.**

**Por María Luz Crevoisier (Perú).**

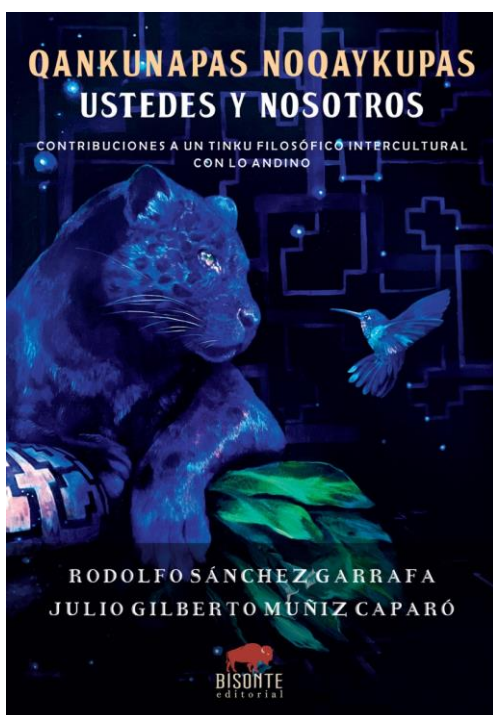
Sólo en las últimas décadas del siglo XX, se tomó en cuenta el valor que tiene el pensamiento andino por sus implicancias en la vida social, económica y política de aquellos pueblos que surgieron en la América pre colonial.

Uno de los grandes estudiosos de nuestras culturas ha sido el rumano John Murra, quien dedicó sus estudios a las zonas andinas del Perú, Bolivia y Ecuador a través de un enfoque etnohistórico que combinada métodos de Historia y Antropología, profundizando sus estudios sobre la sociedad y el Estado inca. Entre uno de los puntos que redactó y que yo tomo en cuenta, fue la visión que tuvieron los pueblos andinos respecto al medio ambiente, tan ligado a su Historia. Y es en la actualidad de una importancia trascendental que retomemos esos principios, pues estamos asistiendo a una descomposición completa, lenta e irreversible de nuestro medio habitat.

Precisamente su obra El Mundo Andino, población, medio ambiente y economía-Año 2002, Fondo Editorial de la Pontificia Universidad Católica del Perú, profundiza sobre la posición del hombre andino que responde y quisiera responder a los retos de su medio ambiente de manera más eficaz y posible para hacer su vida más llevadera y placentera.

En esta posición existe un divorcio respecto a la filosofía progresista occidental, basada en la competencia entre los individuos de una sociedad y la depredación del medio ambiente con fines de lucro. El mismo tema se opone a la filosofía oriental, tan cercana al respeto por su entorno, propiciando su conservación y cuidado.

Recientemente, dos investigadores peruanos han trabajado una tesis respecto al pensamiento filosófico andino. La obra se intitula Qankunapas Noqaykupas- Ustedes y Nosotros, Bisonte Editorial Bisonte, marzo del 2024.



Rodolfo Sánchez Garrafa, (Vilcabamba, Apurímac, 1945) tiene una vasta obra poética y de su propia especialización antropológica. Esta vez junto con el periodista y poeta Julio Gilberto Muñiz Caparó (Sicuani, Cusco, 1936) y el apoyo del ingeniero y poeta Rodolfo Dondero Rodó, para algunos temas referentes al pensamiento oriental y místico occidental, se ha convertido en uno de los responsables de Qankunapas Noqaykupas, contribuciones a un tinku filosófico intercultural con lo andino.

El hombre andino manifiesta, mantuvo siempre un equilibrio practicando los principios de solidaridad, complementariedad, correspondencia y relacionalidad.

Dice la historia que la decadencia de occidente se encuentra en marcha, al parecer de manera irreversible, como lo sostiene el filósofo Oswald Spengler (1880-1936), quien aplicando un método que él llamó “la morfología comparativa de las culturas”, asevera que occidente y sus pueblos se encuentran en la etapa final de su Historia.

Por otro lado, la Ciencia manifiesta que la gran avería de la humanidad, debe corregirse con la participación de toda la humanidad y su convocación solidaria en la protección y defensa del medio ambiente, tal como lo propone la filosofía andina basada en el “vivir bien” que significa cohabitar en paz con sus semejantes, respetando a los animales y a las plantas.

La lectura de Qankunapas Noqaykupas, es imprescindible para comprender la cosmogonía andina, pues los autores han sabido recoger sin sobre poner una a la otra, las posiciones andinas y amazónicas (semejantes a las asiáticas, que nos acercan a través de milenios de migración con aquellos pueblos que se vinieron a estas tierras en busca de mejores zonas de caza, como lo sostiene la teoría inmigracionista de Alex Hrdlicka) junto a las occidentales, muchas veces ajenas al respeto por la naturaleza.

Este procedimiento se denomina el tinku, es decir la unión de dos corrientes opuestas pero que pueden converger hacia una tercera, para lograr ese equilibrio que se ha ido perdiendo.

Y como dice Hugo Chacón Málaga, ensayista y escritor andino en la contratapa de este libro, creemos imprescindible su lectura para todo estudioso de las materias de Historia y Antropología y en general para todo aquél que desee conocer los fundamentos de la filosofía andina basada en el ayllu, la minka y el ayni.

*Abril del 2024-LIMA*

## **LAS BATALLAS PERDIDAS.**

**Por Addhemar H.M. Sierralta (Perú).**

*Poema dedicado por el autor a su esposa con amor y que refleja la lucha permanente por alcanzar la felicidad juntos...*



### ***LAS BATALLAS PERDIDAS***

*Yo perdí muchas batallas en la vida  
dejé escapar los tempranos perfiles  
junto a las dobles sombras  
de los girasoles  
allí cerca de las máscaras orientales  
se abrieron las luces de los pozos  
encarnadas con claveles rojos  
de los jardines reales.*

*Yo perdí muchas batallas en la vida  
descuidé las guerras antiguas  
enmudecí vientos y tambores  
lejos de terciopelos extraños  
del estruendo de los brillos  
transité los profundos agujeros  
y sus arañas invasoras*

*devorando fieles.*

*Yo perdí muchas batallas en la vida  
pero la definitiva la gané contigo  
y recibimos oros y laureles  
en el sereno reposo de los vencedores ...*

\*\*\*\*\*