

Boletín de Noticias

Junio/Julio 2023

Títulos

1. Museo Antártico de la Fundación Marambio en Villa Adelina, estará abierto durante el mes de junio, por el Día de la Confraternidad Antártica (21 de junio)
2. Aniversario del paso a la Inmortalidad de la tripulación del Hércules C-130 TC-63, a 41 años del derribo de la aeronave de la I Brigada Aérea (1° junio 1982)
 3. Aniversario del fallecimiento del Vicecomodoro Mario Luis OLEZZA (3 de junio de 1977)
 4. Día Mundial del Medio Ambiente (5 de junio) - Cómo la contaminación del aire afecta a tu cuerpo
 5. Día del periodista (7 de junio)
6. Primer y último vuelo en sentido transpolar de Aerolíneas Argentinas el 7 de junio de 1980 y el 1 de abril de 1972, respectivamente
7. Aniversario del fallecimiento del General de Brigada Jorge Edgard LEAL (10 de junio de 2017)
8. Día de la Afirmación de los Derechos Argentinos sobre las Malvinas, Islas y Sector Antártico (10 de junio)
9. Los argentinos conmemoramos el Día del Padre norteamericano el tercer domingo de junio, por una proclama del presidente norteamericano Lyndon Johnson
10. Aniversario del fallecimiento del General Martín Miguel de GÜEMES (17 de junio de 1821)
11. Día de la bandera (20 de junio)
12. Día de la Confraternidad Antártica (21 de junio), fecha que se conmemora en los establecimientos educativos de la Antártida
13. Ayuda a la educación sobre la Antártida - Síntesis de hechos antárticos históricos significativos y temas de actualidad
14. Primeros rescates sanitarios aéreos en la Antártida Realizados por helicópteros y trasladados en aviones Hércules (1972)
15. El Tratado Antártico está en vigencia desde el 23 junio 1961 - Busca preservar al continente blanco para la paz
16. La soberanía sobre el Continente Blanco - Nuevos desafíos estratégicos en el horizonte del Tratado Antártico
17. Día de la Prefectura Naval Argentina (30 de junio)
18. Aniversario del Observatorio Meteorológico y Geofísico de Pilar, provincia de Córdoba - Cumple 119 años el 1 de julio
19. Día de la Independencia Argentina (9 de julio) - Nuestro respetuoso saludo en este día
20. Uso del mapa de la República Argentina Bicontinental con el Sector Antártico Argentino en su escala
21. Día de la Gendarmería Nacional Argentina- 28 de julio -Recordamos en este día a los hombres y mujeres de la Gendarmería Nacional Argentina y les hacemos llegar nuestro reconocimiento
22. Primer aterrizaje de un avión a reacción en la Antártida - 28 de julio de 1973 - Fue con el avión presidencial Fokker F-27 matrícula T-01.
23. Primera transfusión de sangre en la Antártida, que se realizó en forma directa de brazo a brazo (29 de julio)
24. Día de la Cultura Nacional (29 de julio)
25. Fallecimiento de antárticos -Tenemos el hondo pesar de informar el fallecimiento de quienes formaron parte de la Expedición Antártica Argentina
26. Boletines de noticias anteriores - Es importante leer o recordar noticias publicadas

Desarrollo del Boletín



1

Museo Antártico de la Fundación Marambio en Villa Adelina
Permanecerá abierto durante el mes de junio, por el Día de la Confraternidad

Antártica (21 de junio)



Con motivo de conmemorarse el próximo miércoles 21 de junio de 2023 el "Día de la Confraternidad Antártica", que se encuentra incluido en el Calendario Escolar de algunas provincias, entre ellas la de Buenos Aires, en apoyo a la comunidad educativa y para el público en general, permanecerán abiertas las puertas del Museo Antártico de la Fundación Marambio durante el mes de JUNIO, ubicado en la calle Cerrito 4092/4 (a una cuadra de Avenida Ader y Paraná) de la localidad de Villa Adelina, partido de Vicente López, de la provincia de Buenos Aires, de lunes a viernes de 9 a 12 y de 14 a 17 horas, con entrada libre y gratuita.

Se sugiere a las autoridades de los establecimientos educativos y docentes que deseen visitar el Museo con sus alumnos; que coordinen previamente la visita, llamando al teléfono (011) 4763-2649 ó por correo electrónico: info@marambio.aq

Galería de fotos y mapa con la ubicación del Museo, haga clic a continuación:
www.marambio.aq/museovillaadelina.html

2

Aniversario del Paso a la Inmortalidad de la tripulación del Hércules C-130 TC-63 (1 junio 1982)

A 41 años del derribo de la aeronave insignia de la I Brigada Aérea



El 1 de junio de 1982, en plena batalla de Malvinas, durante una misión de exploración y reconocimiento de los denominados "Vuelos Locos" es derribado sobre el mar el avión Hércules C-130 – matrícula TC 63 – indicativo "TIZA", al ser alcanzado por misiles entre los motores del lado derecho, por una sección de aviones británicos

Sea Harrier (PAC) y cuando aún se mantenía en vuelo, fue atacado con cañones sobre sus áreas de comando y se estrelló en el mar.

En homenaje a su tripulación el día 1° de junio de 2017 al cumplirse 35 años del derribo de este avión se inauguró al ingreso a la I Brigada Aérea de El Palomar un monumento alusivo.

En otra ceremonia conmemorativa para recordar a los tripulantes de este avión derribado, el entonces jefe del Escuadrón I Hércules C-130, de la I Brigada Aérea, Vicecomodoro Sebastián Coria, pronunció palabras alusivas, que permanecerán en el recuerdo, donde narra detalles de la operación y reconoce, mencionándolos a estos hombres que dieron su vida por la Patria.

Más detalles de las acciones, del monumento, imágenes y video explicativo, haga clic a continuación:
www.marambio.aq/tc63derribo.html

3

Aniversario del fallecimiento del Vicecomodoro Mario Luis OLEZZA

Pasó a la inmortalidad el 3 de junio de 1977



El Vicecomodoro Mario Luis Olezza, fue el defensor del espacio aéreo antártico argentino y el referente antártico de mayor prestigio en la Fuerza Aérea Argentina.

Lo recordamos al cumplirse 46 años de su fallecimiento.

Había nacido el 25 de febrero de 1929 en la Ciudad de Buenos Aires y perdió su vida a los 48 años en un trágico accidente de aviación el 3 de junio de 1977, en la localidad de Virreyes, provincia de Buenos Aires.

Conozca su vasta trayectoria, aquí: www.marambio.aq/olezza.html

4

Día Mundial del Medio Ambiente (5 de junio)

Cómo la contaminación del aire afecta a tu cuerpo. Niveles de seguridad señalados por la OMS



El ser humano es a la vez obra y artífice del medio que lo rodea, el cual le da el sustento material y le brinda la

oportunidad de desarrollarse intelectual, moral, social y espiritualmente.

En la larga y tortuosa evolución de la especie humana en este planeta se ha llegado a una etapa en que, gracias a la rápida aceleración de la ciencia y la tecnología, las personas han adquirido el poder de transformar, de innumerables maneras y en una escala sin precedentes, cuanto las rodea.

Las Naciones Unidas, consientes que la protección y el mejoramiento del medio humano es una cuestión fundamental que afecta al bienestar de los pueblos y al desarrollo económico del mundo entero, por eso designaron el 5 de junio, "Día Mundial del Medio Ambiente".

Más información y video explicativo, haga clic a continuación: www.marambio.aq/medioambiente.html

5

Día del periodista - 7 de junio



Moreno - Castelli - Belgrano

A los periodistas suscriptos a esta Fundación, les hacemos llegar individualmente nuestros saludos y recuerdos, compartiendo este día especial con ellos y con todos los comunicadores sociales, por el constante esfuerzo que hacen, para informar y mejorar la calidad de vida de los habitantes de nuestra patria.

Manifestamos un total reconocimiento por la función del verdadero periodista, el que informa con veracidad y no responde a intereses mezquinos y les agradecemos profundamente la difusión de nuestra información, porque nos ayuda a lograr los nobles objetivos de esta Fundación, que es el de promover la difusión y toma de conciencia con respecto a la importancia de la presencia de nuestro país sobre el territorio Antártico y algo más, que hace a los sentimientos patrióticos.

Más información, hacer clic a continuación: www.marambio.aq/diadelperiodista.html

6

Primer y último vuelo en sentido transpolar de Aerolíneas Argentinas

El 7 de junio de 1980 y el 1 de abril de 2014, respectivamente



El día 7 de junio se conmemorarán los cuarenta y dos (42) años que el avión Boeing 747-200, matrícula LV-MLR de Aerolíneas Argentinas, cumplió la primera travesía transantártica, uniendo Buenos Aires con Auckland

(Nueva Zelanda), efectuando una escala en Río Gallegos.

El 1 de abril de 2014 aterrizó en Ezeiza el vuelo AR1181, que fue el último que realizó Aerolíneas Argentinas en sentido transpolar, luego de casi 34 años ininterrumpidos de unir América Latina con Oceanía; desprogramándose estos vuelos por ser poco rentable, aunque se continúan realizando los mismos desde Ezeiza y Chile, por empresas extranjeras.

Mas información y nómina de la tripulación inicial y pasajeros, haga clic a continuación:

www.marambio.aq/vueloaerolineas.html

7

Aniversario del fallecimiento del General de Brigada Jorge Edgard LEAL (10 de junio de 2017)



La partida del General de Brigada Jorge Edgard Leal, nos deja como legado algunas de las mejores páginas de nuestra historia antártica, motivo de orgullo para todos los argentinos, porque fue y seguirá siendo inspiración para quienes, contribuyen con esfuerzo a sostener los derechos soberanos y los intereses de la Argentina en la Antártida mediante el desarrollo de tareas científicas, técnicas y logísticas en el continente blanco.

Lo recordamos al cumplirse 6 años de su fallecimiento.

Había nacido el 23 de abril de 1921 en Rosario de la Frontera, en la provincia de Salta y su casa paterna aún se conserva, ubicada sobre la calle Rudecindo Alvarado frente a Plaza "Independencia" y paso a la inmortalidad el día 10 de junio de 2017, cuando tenía 96 años de edad.

Conozca su vasta trayectoria, aquí: www.marambio.aq/fallleal.html

8

Día de la Afirmación de los Derechos Argentinos sobre las Malvinas, Islas y Sector Antártico (10 de junio)



El 10 de junio de cada año recordamos en la República Argentina la designación de Luís VERNET como el primer gobernador argentino en las Islas Malvinas en el año 1829, quién estaba realizando trabajos de colonización en Puerto Soledad.

Por Ley N° 20561/73 sancionada el 14 de noviembre de 1973 se establece el 10 de junio como el "Día de la Afirmación de los Derechos Argentinos sobre las Malvinas, Islas y Sector Antártico", disponiéndose que ese día se conmemore en los establecimientos de enseñanza de todos los ciclos, del Estado y particulares, unidades y oficinas de las Fuerzas Armadas, sedes judiciales y dependencias de la administración pública, dentro y fuera del territorio, con actos alusivos, dictándose al efecto clases especiales y conferencias en las que se señalarán los antecedentes históricos, la legitimidad de los títulos argentinos y la forma en que ella se ejercita en el sector austral.

Cuando hablamos de nuestras Islas Malvinas, parecería que los actos de soberanía en el archipiélago se remontan solamente al día de su recuperación, el 2 de abril de 1982, pero nuestro país estuvo realizando acciones muy importantes antes de esa fecha, que muchos desconocen y en el informe que presentamos lo damos a conocer, haga clic aquí: www.marambio.aq/afirmacionderechosargentinos.html

Los argentinos conmemoramos el Día del Padre norteamericano

9

Es el tercer domingo de junio, por una proclama del presidente norteamericano Lyndon Johnson



El próximo domingo 18 de junio saludemos a papá con un efusivo saludo "Happy Father's Day", porque en la República Argentina se conmemora el tercer domingo de junio el Día del Padre desde el año 1966, cuando el presidente norteamericano Lyndon Johnson lo instauró en los Estados Unidos de Norteamérica.

Desde hace muchos años, varias instituciones están bregando para instituir como Día del Padre en todo el país el 24 de agosto de cada año en día laborable, como apoyo a la educación, homenajeando al General José de San Martín, en la fecha del nacimiento de su hija Mercedes y por todas las cualidades, virtudes y valores que distinguieron la vida del Libertador, así como en su condición de padre ejemplar.

En búsqueda de este merecido reconocimiento, en varias oportunidades se presentaron en el Congreso de la Nación Argentina proyectos de Ley, que fueron parcialmente tratados y al no ser aprobados, perdieron estado parlamentario.

Cabe destacar que hace poco más de sesenta años en la República Argentina, según el expediente 84056/56 del 22 de octubre de 1956, el Concejo Nacional de Educación, había resuelto oficialmente instituir en el calendario escolar el Día del Padre, disponiendo que se conmemore el día 24 de agosto en todos los establecimientos educacionales del país, pero por presiones de interés económico nunca se ejecutó.

Solo en las escuelas de la provincia de Mendoza se celebra este día y se mantienen fieles al Libertador, además el Honorable Concejo Deliberante del partido de General San Martín, provincia de Buenos Aires por Resolución (expediente 394-CC-2008) instituyó que en todo el territorio de ese partido el día 24 de agosto de cada año, como Día del Padre Argentino.

Para interpretar mejor este sentimiento, es necesario tomar conocimiento de los antecedentes que motivaron la presentación de dichos proyectos, que lo pueden consultar en la página: www.diadelpadre.org, en ella tienen la oportunidad de dejar mensajes en el Libro de Visitas y tomar conocimiento de lo que la gente opina al respecto.

10

Aniversario del fallecimiento del General Martín Miguel de GÜEMES (17 de junio de 1821)



El próximo sábado 17 de junio de 2023 recordamos un nuevo aniversario del fallecimiento del General Martín Miguel de GÜEMES, quien fue defensor de la frontera norte contra la invasión realista, lo que permitió al General José de SAN MARTIN encarar sus campañas de Chile y Perú.
Había nacido en la provincia de Salta el 8 de febrero de 1785.

El Gobierno Nacional promulgó la ley que incorpora como un feriado nacional y además día no laborable en todo el territorio de la Nación de la República el día 17 de junio de cada año, en conmemoración de su fallecimiento.

Más información y biografía del prócer nacional, haga clic aquí: www.marambio.aq/guemes.html

11

Día de la bandera (20 de junio)



En 1938 el Congreso de la Nación, por Ley Nacional N° 12.361/38 estableció como "Día de la Bandera", el 20 de junio, por ser el aniversario del fallecimiento de su creador, el General Manuel BELGRANO.

Argentinos, embanderemos el país, colocando este símbolo patrio además de las escuelas y entidades públicas que es obligatorio, en forma voluntaria y espontánea, frente de las empresas, instituciones, casas, negocios, autos, etc.; para celebrar juntos uno de los momentos más importantes de nuestra argentinidad.

Esperamos que éste no sea el único día, que este acto de amor a la Patria se extienda para todos los días del año, porque nuestra enseña patria no solo tiene que mostrarse cuando se juega un partido de fútbol internacional, sino que tienen que estar siempre flameando con espíritu patriótico.

Sabemos que casi la totalidad de los argentinos compramos "patrióticamente" muchas banderas argentinas para los campeonatos mundiales de fútbol; podríamos aprovechar para que esas banderas y las que tienen guardadas, las dejen a mano, para hacerlas flamear con sentimiento patrio en sus hogares, comercios, industrias, etc.,

durante los próximos días patrios o todos los días del año, como muestra de patriotismo.

Para más información sobre el Día de la Bandera, haga clic a continuación: www.argentina.gob.ar/20-de-junio-dia-de-la-bandera

12

Día de la Confraternidad Antártica (21 de junio)

Fecha que se conmemora en los establecimientos educacionales



En la mayoría de las provincias de la República Argentina, por leyes provinciales, sancionadas por sus legislaturas, se han incluido en el Calendario Escolar al día 21 de junio de cada año, como "Día de la Confraternidad Antártica", con el propósito de conmemorar y concientizar a los alumnos de los distintos niveles educativos, sobre la importancia de la soberanía argentina en el territorio antártico, reforzando estos objetivos durante el mes de junio, disponiendo el dictado de clases sobre la temática de ese día.

La educación en la Argentina no tiene en el ámbito educativo un día específico para poder conmemorar el Día de la Antártida Argentina (22 de febrero), debido a que en esa fecha los establecimientos educativos están en receso escolar y por tal motivo los docentes y alumnos desconocen la temática antártica, salvo en la materia de geografía.

Como paliativo a esta situación, esta Fundación, desde hace varios años está bregando para incorporar en los calendarios escolares de todo el país, el "Día de la Confraternidad Antártica" (21 de junio).

Desde hace tiempo, convocamos a nuestros suscriptos de las distintas provincias a que intervengan, reclamando a sus legislaturas, para implementar por ley esta conmemoración. Con su apoyo, conseguimos en la mayoría de las provincias ese objetivo, otras no y por tal motivo no está en el Calendario Escolar, dejándose de cumplir el propósito de "promover la difusión y toma de conciencia con respecto a la importancia de la presencia de nuestro país sobre el territorio Antártico y además reconocer el quehacer de los Antárticos".

En casi todas las provincias argentinas sus legisladores sancionaron leyes que incluyen este día en el Calendario Escolar y unas pocas todavía no aprobaron esta ley, son: Buenos Aires, Formosa, La Pampa, La Rioja, Misiones, Salta, San Luís y la Ciudad Autónoma de Buenos Aires (CABA).

El próximo miércoles 21 de junio de 2023 es el "D a de la Confraternidad Antártica" y se conmemorar  esa fecha en las provincias que lo han incluido por ley en el calendario escolar, esperamos que lo recuerden las autoridades educacionales y los docentes.

Decimos esto, porque es lamentable que, en el resto de las provincias, no puedan conmemorarlo y los alumnos, aprender ese día sobre la Antártida.

Pero es más lamentable y llama la atención por su clara anormalidad, que algunas provincias pese a que sus legisladores presentaron proyectos de ley para instaurar el D a de la Confraternidad Antártica – 21 de junio y que ese día se incluya en el Calendario Escolar, los mismos fueron debatidos, aprobados, sancionados, promulgados y hay provincias , que no lo han incluido, como la del Chaco, Ley 6295/09 - www.marambio.aq/ley6295.html - Chubut, Ley 610/17 - www.marambio.aq/ley610.html - Entre Ríos, Ley

10312/14 - www.marambio.aq/ley10312.html - Jujuy, Ley 6245/21 - www.marambio.aq/ley6245.html , La Rioja, Ley 10529/22 - <https://marambio.aq/pdf/LEY10529LRJ.pdf> - Santa Fe, Ley 13906/20 - <https://marambio.aq/pdf/ley13906sf.pdf> y Tierra del Fuego, Ley 936/13 www.marambio.aq/ley936.html ; nos enteramos por intermedio de nuestros suscriptos y docentes que nos avisaron, esperamos que si ocurre lo mismo en otras provincias nos ayuden, es por el bien de todos.

Más información sobre esta conmemoración y un importante mensaje a los docentes, haga clic a continuación:
www.marambio.aq/confraternidadantartica7.html

13

Ayuda a la educación sobre la Antártida

Síntesis de hechos antárticos históricos significativos y temas de interés



El motivo de esta publicación es brindar a los docentes y alumnos información general sobre la temática antártica, ya que no hay textos escolares al respecto, salvo en la materia Geografía y no tienen donde recurrir.

En el desarrollo de esta encontrará distintos temas, desarrollados sintéticamente, contando cada uno con un hipervínculo a una página con más información, links, videos e imágenes.

En la actualidad es imprescindible para el docente, contar con una guía sobre el tema, debido a que se está intensificando la enseñanza sobre nuestra Patria Blanca, en este tiempo que las legislaturas de casi todas las provincias argentinas han sancionado leyes, incluyendo en sus Calendarios Escolares el "Día de la Confraternidad Antártica" el 21 de junio de cada año.

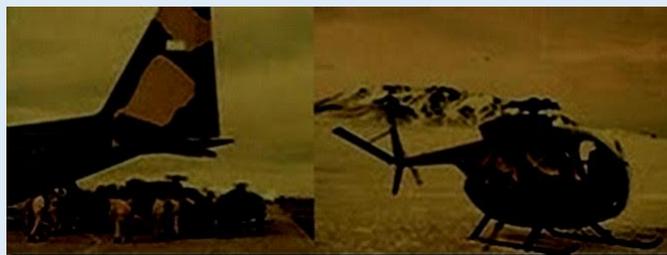
Esperando que esta nota sirva como una convocatoria a los educadores, los invitamos a que se suscriban a esta Fundación (gratis por siempre), completando el formulario que está haciendo clic a continuación:
www.marambio.aq/formularioextendido.html , así recibirán mensualmente valiosa y veraz información sobre la temática antártica.

Compendio con Ayuda a la educación sobre la Antártida, haga clic a continuación:
www.marambio.aq/ayudaantartida.html

14

Primeros rescates sanitarios aéreos en la Antártida

Realizados por helicópteros Hughes y trasladados en aviones Hércules C-130 (1970 y 1972)



El primer operativo ocurrió en pleno invierno el 30 de junio de 1970 y fue ejecutado para la evacuación y relevo del jefe de la Estación Científica Almirante Brown de la Antártida Argentina, quién presentaba un estado de salud delicado y se utilizó para esta misión un avión Hércules C-130 que transportó a dos helicópteros hasta la Base Aérea Vicecomodoro Marambio, partiendo estos hacia la Estación Científica Almirante Brown, previa escala en la Base Aérea Teniente Matienzo.

Más información, haga clic aquí: www.marambio.aq/rescatebrown.html

El segundo operativo fue realizado también en pleno invierno del año 1972, con la evacuación del médico de la Base Aérea Teniente Matienzo, quien tuvo que atender a un paciente en la Base de Ejército Esperanza que se accidentó durante su permanencia en la misma.

También se utilizó un avión Hércules C-130 que transportó a dos helicópteros hasta la Base Aérea Vicecomodoro Marambio, regresó a Río Gallegos y volvió a cruzar cuando pudieron evacuar al accidentado de la Base Esperanza.

Dos participantes de esta segunda operación aeromédica nos cuentan sus vivencias, los mismos son:

- * El piloto de uno de los helicópteros, el actual Comodoro (R) VGM Antonio Florentino BUIRA en un relato que está en: www.marambio.aq/segundorescate.html
- * El accidentado, Primer Teniente Médico (R) Expedicionario al Desierto Blanco Dr. Carlos Alberto FRIEDMAN en otro relato que está en: www.marambio.aq/anecdotas/evacuacionesperanza.html

15

El Tratado Antártico en vigencia desde el 23 junio 1961

Busca preservar al continente blanco para la paz y la ciencia



El 1º de diciembre de 1959 Argentina fue uno de los doce países signatarios originales que firmaron en Washington el [Tratado Antártico](#) que estableció que la Antártida se utilizaría exclusivamente para fines pacíficos

El 23 de junio de 1961 entro en vigor la firma de este acuerdo entre 12 países entre ellos Argentina, que **tiene**

bases permanentes en ese territorio suspendiéndose toda controversia sobre reclamos de soberanía en el continente.

Este Tratado consta de una breve introducción y de 14 artículos; que fue firmado por Argentina, Australia, Bélgica, Chile, Estados Unidos, Francia, el Reino Unido, Japón, Nueva Zelanda, Noruega, Sudáfrica y la entonces Unión Soviética, con el objeto de asegurar la libertad de investigación científica y la promoción de la cooperación internacional con fines científicos en la Antártida; y para garantizar que el sexto continente tuviera usos exclusivamente pacíficos.

El Tratado Antártico entró en vigor tras obtener la ratificación parlamentaria de todos sus signatarios originales y la Argentina es Parte Consultiva del Tratado Antártico desde su entrada en vigencia en 1961.

Son Partes Consultivas (con voz y voto) aquellas que hayan demostrado un interés en la Antártida a través de la conducción de investigación científica importante, ya sea mediante la apertura de una base o mediante la ejecución de una expedición a la Antártida.

El Decreto N° 2316 del 5 de noviembre de 1990 definió los lineamientos de la Política Antártica Nacional (PAN) a través de políticas y prioridades que incluyen: fortalecer el Tratado Antártico y el conjunto de normas de él emanado, es decir, el Sistema del Tratado Antártico; y acrecentar la influencia de la Argentina en la toma de decisiones en los foros antárticos; además de promover la protección del medio ambiente antártico, la conservación de los recursos vivos marinos y de los recursos minerales.

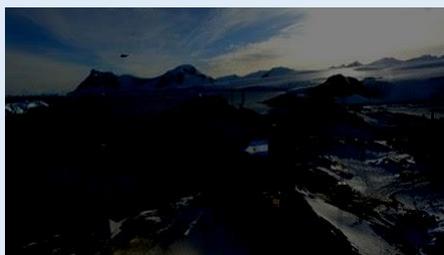
Para ello, plantea la necesidad de lograr una mayor eficacia de la presencia argentina en el continente blanco sobre la base de la ciencia y la capacidad de prestar a otros países los servicios y conocimientos necesarios para facilitar sus tareas antárticas.

Mas información y detalles, haga clic a continuación www.marambio.aq/preservartratadoantartico.html

16

La soberanía sobre el Continente Blanco

Nuevos desafíos estratégicos en el horizonte del Tratado Antártico



El Tratado Antártico, que data del 1 de diciembre de 1959, se basa en la reciprocidad y el consenso, lo que lo ha convertido en un instrumento idóneo para manejar de manera pacífica el conflicto por la soberanía del Continente Blanco.

Se negoció este Tratado Antártico, como un instrumento multilateral que viene logrando sus objetivos principales: evitar la militarización, mantener la paz, y promover la cooperación científica.

Sin embargo, los cambiantes intereses de los países involucrados y el surgimiento de nuevos puntos de tensión han abierto interrogantes sobre el futuro del sistema.

Pasaron más de sesenta años de la firma del tratado, los desafíos han mutado y la situación antártica evoluciona

vertiginosamente en términos de relaciones internacionales

Los analistas identifican cinco puntos de tensión sobre la evolución futura del sistema, los efectos del cambio climático, el crecimiento de los recursos existentes, a probable revisión de la cuestión de los recursos minerales, los reclamos de soberanía, legitimidad y el funcionamiento del sistema del tratado antártico

El desafío consiste en explorar, confrontar y reconciliar posiciones en conflicto a fin de alcanzar una nueva situación, satisfactoria o aceptable para las partes.

Este tipo de tratativas internacionales tienen procesos y métodos, de los que se sirven los distintos actores internacionales para lograr sus objetivos empleando estrategias de persuasión e interacción.

Autor: Coronel (R) Expedicionario al Desierto Blanco, Licenciado Carlos Félix FLESIA

Más información y detalles, haga clic a continuación: www.marambio.aq/soberaniacontinenteblanco.html

17

Día de la Prefectura Naval Argentina (30 de junio)



El 30 de junio, por decreto de la Primera Junta, redactado por Mariano MORENO, el Coronel Martín Jacobo THOMPSON es nombrado primer Capitán de Puerto de las Provincias Unidas del Río de la Plata y este hito histórico equivale al acta de nacimiento oficial de la actual Prefectura Naval Argentina, siendo por ello, que para esta fecha de cada año, se conmemora el Día de la Prefectura Naval Argentina.

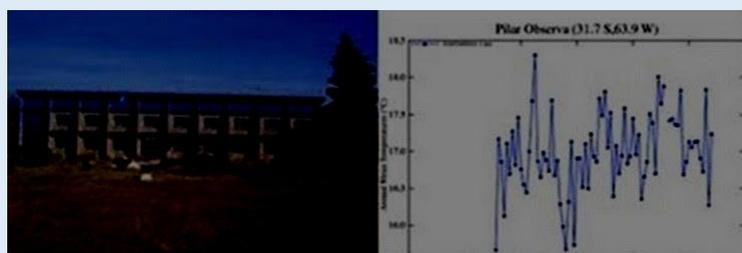
Es la Autoridad Marítima Argentina por antonomasia, conforme lo consagra la Ley General 18.398, la Ley de la Navegación 20.094 y la nutrida legislación que en forma coincidente define el amplio y homogéneo perfil de sus competencias y es asimismo, en virtud de su tradición histórica y funcional, inalterable a través del tiempo, que la identifica como el órgano a través del cual el Estado ejerce la policía de seguridad de la navegación y de la seguridad y el orden público en las aguas de jurisdicción nacional y en los puertos.

Más información, haga clic a continuación: www.marambio.aq/diaprefecturanaval.html

18

Aniversario del Observatorio Meteorológico y Geofísico de Pilar, Córdoba

Cumple 119 años el 1 de julio de 2023



Desde hace 119 años en el Observatorio Meteorológico y Geofísico de Pilar, provincia de Córdoba, se centraliza toda la labor magnética del país y en el año 1904 se publicó la primera carta isogónica y se inició en el mes de septiembre la elaboración de un pronóstico del tiempo para períodos de validez de 36 horas.

Se creó el 1° de Julio de 1904, al inicio de las campañas antárticas, porque además de reafirmar nuestra soberanía, cumplían objetivos científicos en los campos de fenómenos geofísicos y meteorológicos que integraban los basamentos de fundación de las bases en la Antártida.

Para más información: www.marambio.aq/observatorio.html

19

Día de la Independencia Argentina (9 de julio)

Nuestro respetuoso saludo en este día



Les hacemos llegar nuestros saludos, en el Día de la Independencia Argentina, ya que el domingo 9 de julio de 2023 se cumplen 207 años desde que el Congreso de Tucumán proclamó la existencia de una nueva nación libre e independiente.

La libertad y la independencia es más que un derecho de cada argentino, mantenerlas es una lucha constante.

Y en esto radica si la Patria será independiente y libre. Dependerá de la unión de todos los argentinos, superando las diferencias, olvidando el odio y no gestando violencia, que no hacen más que beneficiar a los enemigos de nuestra Nación.

Como lo hicieron French y Berutti en aquel glorioso día de nuestra historia (25 de mayo de 1810), deberíamos llevar la escarapela en el pecho, junto al corazón; colocar nuestra bandera bien alto en nuestros hogares, empresas, organizaciones y reparticiones públicas y hacer cada día de nuestro país un lugar digno de vivir.

Información al respecto, haga clic a continuación: www.marambio.aq/independencia.html

20

Uso del mapa de la República Argentina Bicontinental con el Sector Antártico Argentino en su escala real

La ciudadanía en parte no cumple con la ley que dispone su uso



Si bien por Ley N° 26651/10 se establece la obligatoriedad de utilizar en todos los niveles y modalidades del sistema educativo, como así también la exhibición pública en todos los organismos nacionales y provinciales, del mapa bicontinental de la República Argentina, el cual muestra el Sector Antártico Argentino en su real proporción con relación al sector continental e insular; se ha observado que en distintas publicidades, propagandas oficiales y privadas, ornamentaciones, informes meteorológicos o de referencias, dibujan y/o utilizan el mapa anterior sin el Sector Antártico Argentino .

Esto ocurre por la falta de difusión y el desconocimiento de los argentinos de esta ley; además porque muchos no han comprendido el alcance del espíritu de esta, que tiene un carácter educativo.

Ahora al dorso del Documento Nacional de Identidad (DNI), en donde estaba el otro mapa, ahora esta la imagen del Mapa de la Republica Argentina Bicontinental, esto nos hace recordar de su existencia.

Más información sobre estos temas, haga clic a continuación: www.marambio.aq/leymapabicontinental.html

21

Día de la Gendarmería Nacional Argentina (28 de julio)

Recordamos en este día a los hombres y mujeres de la Gendarmería Nacional Argentina y les hacemos llegar nuestro reconocimiento



Fue creada el 28 de julio de 1938 por el Congreso Nacional, debido a una verdadera necesidad pública, destinada especialmente a consolidar el límite internacional, garantizar la seguridad de colonos y pobladores asentados en los territorios nacionales, regiones alejadas y aisladas del país y reemplazar a los viejos Regimientos de Línea del Ejército Argentino en su función del resguardo fronterizo.

Su personal fue sujeto a un régimen disciplinario castrense, con estructura, capacitación, doctrina militar y formación jurídica que le permitiera cumplir funciones policiales en tiempo de paz y en tiempo de guerra integrar el componente terrestre militar; caso concreto fue su participación en la Guerra de Malvinas en el año 1982.

También participaron de misiones e integraron Dotaciones Anuales Antárticas en Bases del Sector Antártico Argentino. Más información sobre la Gendarmería Nacional Argentina, haga clic a continuación: www.marambio.aq/gendarmeria.html

22

Primer aterrizaje de un avión a reacción en la Antártida (28 de julio de 1973)

Fue con el avión presidencial Fokker F-28, matrícula T-01, denominado "Patagonia"



En forma continua y en cualquier época del año, ya sea en pleno invierno antártico o en los meses de verano, posaron sus ruedas en la pista helada de la Base Marambio de la Antártida Argentina, aviones propulsados por hélices o turbohélices, como los Beaver DHC-2, Twin Otter DHC-6, Douglas C-47, Fokker F-27 y los poderosos Hércules C-130.

Un hecho que no había ocurrido hasta entonces en ninguna pista de hielo o suelo congelado de todo el Continente Antártico, era el aterrizaje de un avión a reacción de transporte comercial, pues no se conocía oficialmente que en pistas de otras bases antárticas hayan operado hasta entonces aeronaves de este tipo, ya sea con esquís, esquí-ruedas o tren de aterrizaje convencional.

Este hecho extraordinario se materializó el 28 de julio de 1973, en oportunidad en que el avión presidencial Matrícula T-01 "Patagonia", un reactor Fokker F-28 Fellowship, aterrizó en la pista de la Base Marambio de la Antártida Argentina.

Más información al respecto, hacer clic a continuación: www.marambio.aq/reactorf28.html

23

Primera transfusión de sangre en la Antártida - 29 de julio de 1968

Se realizó una transfusión directa de brazo a brazo



Durante la internada del año 1968 se cumplieron distintas tareas en la Base Aérea Teniente Matienzo de la Antártida Argentina, con intensa actividad aérea utilizando el único avión monomotor DHC-2 Beaver que tenían de dotación; el cual antes de accidentarse cumplió una misión aeromédica de urgencia, la atención sanitaria e intento de evacuación de un enfermo de una base antártica británica, en donde las posibilidades de rescate eran casi imposibles por las inclemencias del invierno.

Luego de toda una odisea, un científico inglés que padecía una colitis ulcerosa y su estado era grave, debido a las intensas hemorragias fue debidamente atendido, entre otras medidas se hizo lo más elemental, una transfusión de sangre y fue rescatado y trasladado a un hospital de Buenos Aires.

Debido a que el Teniente Oscar José POSE ORTIZ de ROZAS y el Suboficial Ayudante José Benito DIAZ

tenían el mismo grupo sanguíneo del enfermo, el científico Kenneth James PORWINE, permitió que el Primer Teniente médico Dr. Eliseo ITURRIETA GUARDIOLA efectuara las primeras transfusiones de sangre directas (brazo a brazo) allí en la Antártida el 29 de julio de 1968 y como resultado se logró detener las hemorragias y mantener con vida al científico inglés.

El traslado para intentar su evacuación a la Base Esperanza fue imposible, debido a que el avión Beaver despegó de la pista de nieve de 300 metros y luego de un viraje, perdió velocidad y cayó al mar desde muy poca altura y los tripulantes, médico y enfermo todos rescatados y felizmente no hubo víctimas, pero la aeronave quedó fuera de servicio, sin posibilidades de reparación.

Más información, hacer clic a continuación: www.marambio.aq/primeratransfucion.html

24

Día de la Cultura Nacional (29 de julio)



El Día de la Cultura Nacional se celebra en Argentina cada 29 de julio para recordar el fallecimiento de Ricardo Rojas, escritor, periodista, poeta y ensayista que nació en San Miguel de Tucumán el 16 de Septiembre de 1882.

Ricardo Rojas (murió el 29 de Julio de 1957 a la edad de 75 años) es un ícono nacional, ganadero y político, que se recuerda en el Día de la Cultura ya que en 1913 escribió el Archivo Capítular de Jujuy, en conmemoración del centenario del Éxodo Jujeño, y entre 1917 y 1922 escribió Historia de la Literatura Argentina, compuesta de cuatro mil páginas divididas en ocho volúmenes que recién se terminaron de editar en 1949.

Creó la primera cátedra de Literatura Argentina en la Universidad de Buenos Aires y durante el gobierno de Yrigoyen ocupó el cargo de rector en esa institución y se desempeñó dos veces en el cargo de Gobernador de Santiago del Estero.

En 1982, un decreto presidencial instituyó que el 29 de julio se celebre el Día de la Cultura Nacional, en conmemoración de la muerte de Ricardo Rojas.

Más información, haga clic a continuación: www.marambio.aq/diaculturanacional.html

25

Fallecimiento de antárticos



Tenemos el hondo pesar de informar el fallecimiento de quienes formaron parte de la historia de la Antártida Argentina.

**Suboficial Principal EA (R) Expedicionario al Desierto Blanco
Juan Carlos LLADOS**



Tenemos el hondo pesar de informar el fallecimiento el 14 de abril de 2023, de quien formó parte de la historia del Ejército Argentino en la Antártida, el Suboficial Principal EA (R) Expedicionario al Desierto Blanco, Juan Carlos LLADOS

Prestó servicios durante cuatro internadas en la Antártida, en la Base Esperanza con el grado de Sargento, dos años seguidos, durante el año 1967 www.marambio.aq/dotaciones/esperanza/1967.html y 1968 www.marambio.aq/dotaciones/esperanza/1968.html, con el grado de Sargento Ayudante durante el año 1977 - www.marambio.aq/dotaciones/esperanza/1977.html y con el grado de Suboficial Principal, integró la dotación fundadora de la Base Belgrano III - www.marambio.aq/dotaciones/belgranoiii/1980.html

Comodoro VGM (R) Expedicionario al Desierto Blanco Héctor Ricardo LUDUEÑA



Tenemos el hondo pesar de informar el fallecimiento el 10 de mayo de 2023, de quien formó parte de la historia de la Fuerza Aérea en la Antártida y combatiendo en nuestras islas Malvinas, Comodoro VGM (R) Expedicionario al Desierto Blanco, Héctor Ricardo LUDUEÑA.

Es Combatiente de Malvinas, cumpliendo misiones de guerra en las islas, como piloto de los helicópteros Bell 212.

El mismo cumplió funciones en la Antártida Argentina, desempeñándose como Jefe de la Base Marambio durante la Campaña Antártica de Invierno XXXV (2003/04) www.marambio.aq/dotaciones/35

Rezamos por la paz de sus almas y le rogamos a Dios, Nuestro Señor, que los tenga en la gloria

26

Boletines de noticias anteriores

Es importante leer o recordar noticias publicadas



Si usted no recibió o desea consultar los Boletines de Noticias (antes llamados Informes de Prensa), puede tomar contacto con los mismos por intermedio del hipervínculo que se encuentra a continuación:

www.marambio.aq/infoprensa/index.html

Saluda en nombre de la Fundación Marambio

Dr. Juan Carlos LUJÁN
Suboficial Mayor (R) FAA (VGM-EDB)
Presidente - Fundación Marambio

Cuando llegaste, apenas me conocías...
Cuando te vayas, me llevarás contigo.



LE SUGERIMOS QUE LEA EN EL LIBRO DE VISITAS DE ESTA PAGINA, LA OPINIÓN DE LA GENTE
Y VA A OBSERVAR QUE HAY MUCHOS, QUE MIRANDO EL PASADO, TIENE ESPERANZAS
DE UN FUTURO MEJOR.
DIOS QUIERA QUE ASÍ SEA.

Puede firmarlo [aquí](#) o bien leerlo [aquí](#)

VISITE WWW.MARAMBIO.AQ

Si desea darse de baja, le sugerimos que NO lo haga usando el link que está abajo que dice "Para desuscribirse de nuestro
Click aquí" Utilice la opción RESPONDER, informando su decisión en el texto.

FUNDACION MARAMBIO - ENTIDAD SIN FINES DE LUCRO
PERSONERIA JURIDICA IGJ 0000852 / CUIT 30-70951448-9
PARANA 6658 VILLA ADELINA B1606AUL BUENOS AIRES ARGENTINA
TELFAX +54 (11) 4763-2649
INFO@MARAMBIO.AQ -- WWW.MARAMBIO.AQ

2023

Reci