

# Boletín de Noticias - Diciembre/Enero 2024

## Títulos

1. Felices Fiestas y un próspero año nuevo.
2. Para usted, el calendario 2024 - Puede descargar o compartir las láminas de cada mes y la anual.
3. El bien común - nuestro mensaje de todos los años - Aunque parezca reiterada esta reflexión, la recordamos una vez más.
4. Diseñan un robot para trabajar en nuestras bases antárticas - Vehículo terrestre eléctrico no tripulado, desarrollado por una empresa argentina
5. Tratado Antártico: Un acuerdo para ese continente a 64 años de su firma - Es un instrumento jurídico que garantiza la paz y la cooperación mundial.
6. Los científicos descubrieron la ola de calor más intensa jamás registrada en la Antártida - Aumentos de la temperatura a 39°C por encima de lo normal
7. Llegada al Polo Sur de los primeros expedicionarios, dirigida por el noruego Roald Amundsen - Hazaña financiada con ayuda de capitales argentinos (1911).
8. A 76 años del primer vuelo argentino sobre la Antártida, realizado por la Aviación Naval Argentina (13 de diciembre de 1947).
9. Primera misión de la Fuerza Aérea de Tareas Antárticas, al mando del Vicecomodoro Gustavo Argentino Marambio (1951).
10. Primer vuelo directo Buenos Aires - Isla Decepción de la Antártida, con un hidroavión Martin PBM-5S Mariner de la Armada Argentina (1957).
11. Aniversario del primer vuelo argentino al Polo Sur, realizado por la Aviación Naval Argentina (1962)
12. Primer vuelo transantártico tricontinental - Australia, Nueva Zelanda y Oceanía son vecinos nuestros vía la Antártida (1973)
13. Vuelos transantárticos tricontinentales y vuelta al mundo (1974) - Trasladando a los cadetes de la Escuela de Aviación Militar en el XIX Viaje Final de Instrucción.

14. Expedición Argentina al Polo Sur en motos de nieve (2000) - A veinticuatro (24) años del día que se logró esta hazaña.
15. Aniversario de la creación de la Dirección Nacional del Antártico- DNA (1 de enero de 1970).
16. Fallecimiento de un antártico - El geólogo Dr. Néstor Horacio FOURCADE.
17. Boletines de noticias anteriores - Tome conocimiento de estos. Hay importantes notas que no se las puede perder.
18. Le solicitamos su fotografía, para verla cuando se comunica con nosotros.

---

## Desarrollo del Boletín

---

1

### Felices Fiestas y un próspero año nuevo



Nuestros más sinceros deseos de paz, felicidad, esperanza y augurios de éxitos en el año que se inicia; sentimiento que lo plasmamos en la tarjeta de salutación para estas fiestas.

Aprovechamos esta oportunidad para hacerles llegar nuestro agradecimiento a todos aquellos que nos apoyan en todo momento, entre ellos: docentes, alumnos, funcionarios, comunicadores sociales, periodistas, locutores y personas de todas las edades, que son quienes nos ayudan a cumplir con nuestro noble propósito, de recordar hechos pasados que hacen a la historia de nuestra Antártida, para que se conozcan y sirvan de ejemplo a las generaciones futuras y así demostrar que con trabajo, esfuerzo y sacrificio se pueden llegar a cumplir las metas que se propongan, aunque parezcan imposibles de lograr.

Puede descargar e imprimir la tarjeta aquí: [marambio.aq/images/tarjeta2024.jpg](http://marambio.aq/images/tarjeta2024.jpg)

---

2

## Para usted, el calendario 2024

Puede descargar o compartir las láminas de cada mes y la anual



Le hacemos llegar el calendario para el año 2024 que consta de una lámina con imágenes antárticas de cada mes y una anual, para que las imprima y nos recuerde durante el año.

Muchos de nuestros contactos nos comentan que les envían a sus amigos, como saludo de Feliz Año Nuevo, las laminas de este calendario de cada mes y la anual.

Para verlo y para compartirlo envíeles este hipervínculo a los mismos: [www.marambio.ag/calendarios.html](http://www.marambio.ag/calendarios.html)

3

## El bien común - Nuestro mensaje de todos los años

Aunque parezca reiterada esta reflexión, la recordamos una vez más



En estas fiestas, cuando nuestros sentimientos están más cerca de Dios, deberíamos tener un momento de reflexión y pensar, que: si todos los individuos antes de tomar una decisión pensarán en el "**BIEN COMÚN**", sería otra nuestra suerte, porque actuarían en bien de la humanidad.

Si nuestros gobernantes, legisladores, juristas, intelectuales, policías, militares, periodistas, religiosos, docentes, alumnos, en fin... todos, en sus

actos cotidianos tendrían siempre presente como objetivo el **BIEN COMÚN**, sería otro nuestro destino.

Por eso, es muy importante que antes de proponer, analizar, firmar, decidir, juzgar, perdonar, enseñar; pase por la conciencia de cada uno, la convicción de que lo que estamos haciendo, es para el **BIEN COMÚN**.

Es tan importante actuar con esta filosofía del bien común, que hasta los egoístas pueden beneficiarse, porque el **BIEN COMÚN** es para todos, inclusive para aquellos que hacen poco por impulsarlo.

4

## Diseñan un robot para trabajar en nuestras bases antárticas

La empresa argentina American Robotics, desarrolló un vehículo terrestre eléctrico no tripulado para las bases antárticas



Este robot podrá hacer mapeo del terreno, incluyendo las grietas subterráneas en el hielo, facilitar tareas de rescate y relevamientos de fauna, entre otras tareas, permitiendo bajar el riesgo del personal científico y militar que realiza actividades en la Antártida.

El clima extremo de la Antártida es el principal desafío para quienes deben trabajar en las bases, tanto en misiones científicas como las misiones logísticas y operativas que realizan allí los militares.

La posibilidad de delegar algunas de esas tareas en un vehículo no tripulado supone una baja en los riesgos que implican las campañas en ese continente, ese fue el principal objetivo en el desarrollo del "Skua" -bautizado con el nombre de un ave antártica-, un robot autónomo diseñado para trabajar en este ambiente adverso.

El "Skua" posee cámaras ópticas LINDAR (Laser Imaging Detection and Ranging) –dispositivo que permite determinar la distancia mediante un emisor láser–, GPS y georradar para mapear el subsuelo y se puede manejar por control remoto o trabajar de forma autónoma.

Está pensado el "Skua" para la búsqueda y rescate, como enviar camillas o suministros sin arriesgar personal, sobre todo en zonas de grietas, para esto es útil su georradar, que permite detectar huecos con aire debajo de la nieve, su tamaño y profundidad, y así evitar caídas.

Mediante el uso de distintas herramientas de inteligencia artificial, se podría realizar el conteo de poblaciones de especies a través del "Skua" y así acelerar y facilitar un proceso que usualmente se hace con científicos a la intemperie con un cuentaganado, contando hasta 500.000 pingüinos por cada colonia.

El Skua tiene un alto de un metro treinta y un largo de un metro setenta, puede circular a 15 kilómetros por hora, con una autonomía de hasta 10 horas y sus cámaras le permiten detectar personas o vehículos a cuatro kilómetros de distancia, aun sin luz, gracias a su cámara térmica, gracias al LINDAR y al GPS puede hacer un mapa en 3D de la zona que va recorriendo.

La comunicación con la base podrá ser por Wi-Fi, 4G, 5G, RF y sistemas específicos de comunicación militar, además de un sistema de audio bidireccional para la comunicación de personas, posee detectores de gases y variables climáticas, sensores médicos y un carro para transportar hasta 300 kg de carga.

Detalles e imágenes de esta información, haga clic aquí: [www.marambio.aq/robotskua.html](http://www.marambio.aq/robotskua.html)

---

## 5 Tratado Antártico: Un acuerdo para ese continente a 64 años de su firma

**Es un instrumento jurídico que garantiza la paz y la cooperación mundial.**

**Países participantes del tratado**



El 1º de diciembre de 1959, en Washington DC, Estados Unidos, se firmó el Tratado Antártico, un acuerdo que ha logrado preservar una zona pacífica, destinada a la investigación científica.

Esta es una fecha significativa para conmemorar este instrumento jurídico que ha sido de vanguardia y esencial en la historia reciente del siglo XX.

Es un acuerdo que ha representado un enorme éxito de la diplomacia multilateral ya que, concluida la Segunda Guerra Mundial y en el contexto de incertidumbre que existía en tiempos de la Guerra Fría, pudo abordar las delicadas cuestiones de reclamos territoriales y establecer un régimen jurídico que ha guiado desde entonces, en un marco de paz y cooperación internacional, toda la actividad humana en el continente más austral de nuestro planeta.

Además, a este artículo le anexamos otro, titulado "Argentina, la Antártida y el Sistema", el que contiene importante información sobre el tema, los textos en cuatro idiomas del Tratado Antártico, el "Texto del Protocolo de Madrid, firmado en 1991" y videos didácticos explicativos.

Para llegar a todo lo mencionado, haga clic a continuación: [www.marambio.aq/aniversariotratadoantartico.html](http://www.marambio.aq/aniversariotratadoantartico.html)

---

6

## Los científicos descubrieron la ola de calor más intensa jamás registrada en la Antártida

**Aumentos de la temperatura de 70 grados Fahrenheit (39 grados Celsius) por encima de lo normal**



En marzo del año 2022, las temperaturas cerca de la costa oriental de la Antártida aumentaron 70º Fahrenheit (39º Celsius) por encima de lo normal, lo que la convierte en la ola de calor más intensa registrada en cualquier lugar de la Tierra, según un estudio reciente.

En ese momento, los investigadores presentes vestían pantalones cortos y algunos incluso se quitaron la camisa para disfrutar del (relativo) calor.

Los científicos de otros lugares dijeron que un nivel tan alto en esa región del mundo era impensable y que era muy evidente que se trataba de un acontecimiento extraordinario, que la anomalía de temperatura de 39°C, es la más grande jamás medida en cualquier parte del mundo

Las temperaturas en marzo, que marcan un cambio hacia el otoño en el continente, suelen rondar los -54°C y el 18 de marzo de 2022, las temperaturas alcanzaron un máximo de -10°C.

Esto es incluso más cálido que la temperatura más alta registrada durante los meses de verano en esa región; lo que parece increíble.

Si estos eventos se volvieran más comunes en 50 o incluso 100 años, este tipo de anomalía podría desencadenar algunos impactos que tal vez no teníamos en nuestro radar.

Detalles de estos acontecimientos, haga clic a continuación: [www.marambio.aq/oladecolor.html](http://www.marambio.aq/oladecolor.html)

---

7

## Llegada al Polo Sur de los primeros expedicionarios (1911)

Expedición dirigida por el noruego Roald Amundsen

Hazaña financiada con ayuda de capitales argentinos



El día 14 de diciembre de 2023 se cumplen ciento doce (112) años de la llegada de los primeros expedicionarios al Polo Sur, ese día en año 1911.

Ellos fueron los integrantes de la expedición dirigida por el noruego Roald Amundsen, quienes intentaban alcanzar los mismos objetivos de la expedición dirigida por el británico Robert Falcon Scott; siendo la expedición

de Amundsen exitosa al llegar primeros a la meta y no así la de Scott, que llegaron después, y fallecieron cuando intentaban regresar.

Roald Amundsen no solo conquistó el Polo Sur, sino que también realizó importantes expediciones tanto en el Continente Antártico como en el Ártico; por tierra, navegando y en vuelos con dirigibles y aviones; en uno de los cuales, perdió la vida durante un vuelo de búsqueda.

Cabe destacar que la expedición al Polo Sur fue financiada con la ayuda de capitales argentinos y que Amundsen a su regreso, brindó una serie de conferencias en el Teatro Odeón de la ciudad de Buenos Aires sobre la travesía polar.

Posteriormente se alojó en la estancia "El Carmen" de la provincia de Santa Fe, propiedad de su benefactor Pedro Christopher; lugar donde se concentró para ordenar con tranquilidad su obra, escribiendo allí su célebre crónica de la expedición.

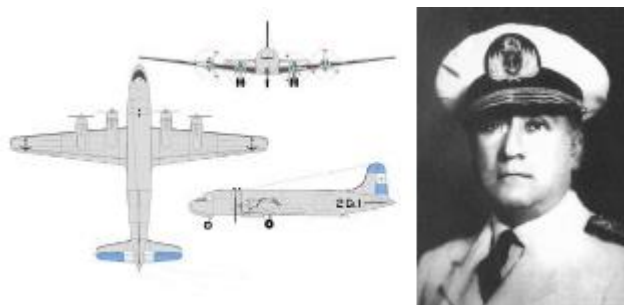
Toda información al respecto, galería de fotos y videos los puede ver, haciendo clic aquí: [www.marambio.aq/pdf/AMUNDSEN.pdf](http://www.marambio.aq/pdf/AMUNDSEN.pdf)

---

8

## A 76 años del primer vuelo argentino sobre la Antártida

Realizado por la Aviación Naval Argentina (13 de diciembre de 1947)



El próximo 13 de diciembre de 2023 se cumplen 76 años, que el cielo de la Antártida Argentina fue surcado por primera vez por una aeronave de pabellón nacional, ese mismo día del año 1947.

Fue el avión cuatrimotor Douglas C-54 Skymaster, matrícula 2-GT-1 de la Aviación Naval Argentina, que en pacífica ratificación de nuestros derechos jurídicos sobre ese inmenso territorio, cumplió esta hazaña, con heroísmo e intrepidez, bajo el comando del Contralmirante Gregorio Antonio PORTILLO.

Más información, haga clic a continuación: [www.marambio.aq/primervueloantartida.html](http://www.marambio.aq/primervueloantartida.html)



---

9

## Primera misión de la Fuerza Aérea de Tareas Antárticas (1951)

Al mando del Vicecomodoro Gustavo Argentino Marambio



El 19 de diciembre de 1951 se llevó a cabo un hecho de trascendencia histórica, que fue la realización del primer operativo antártico de la Fuerza Aérea Argentina, denominado "Operación Enlace", en cumplimiento de una arriesgada e importante misión de exploración y salvamento en el Continente Helado.

Se cruzó al sur del Círculo Polar Antártico hasta el paralelo 70°S, recorriendo la bahía Margarita y estableciendo enlace con la Base General San Martín del Ejército Argentino, además de realizar el reconocimiento de esas tierras y el lanzamiento de elementos de supervivencia.

La Fuerza Aérea de Tareas Antárticas (FATA), comandada por el entonces Vicecomodoro Gustavo Argentino MARAMBIO, utilizó para esta misión el avión bombardero cuatrimotor de gran autonomía, Avro 694 Lincoln, matrícula B-003; el cual en el año 1950 fue convertido en un elegante tubo plateado desde la trompa a la cola, rematriculado LV-ZEI y bautizado con el nombre de "Cruz del Sud". Más información, haga clic aquí: [www.marambio.aq/operacionenlace.html](http://www.marambio.aq/operacionenlace.html)

---

10

## Primer vuelo directo Buenos Aires - Isla Decepción en la Antártida (1957)

Con un hidroavión Martin PBM-5S Mariner de la Armada Argentina



El 19 de diciembre de 1957, a las 05:00 hs. en la dársena "F" del puerto de Buenos Aires una tripulación de la Marina de Guerra (denominación de la Armada Argentina en esa época) embarcaba en su inmenso hidroavión Martín PBM-5S Mariner, matrícula 2-P-22, con un solo y único objetivo: alcanzar ese mismo día la isla Decepción de la Antártida Argentina.

Este avión era el tercero adquirido en el año 1954 por nuestro país, para la dotación aérea de la llamada Marina de Guerra de la República Argentina. El despegue de ese histórico vuelo a la Antártida Argentina ocurrió a las 05:50 hs. y el amerizaje en la isla Decepción a las 18:30 hs. después de volar 12 horas y 40 minutos con proa al sur, rumbo 180°, cruzando la mitad del territorio nacional americano, el estrecho de Drake y distintos tipos de meteorología que sólo se gestionaba en tiempo real por la información que la Armada recibía de su cadena de faros, bases, estaciones navales y aeronavales.

El vuelo tuvo como propósito llevar apoyo logístico y correo a la Agrupación Naval Antártica que se encontraba en operaciones durante la Campaña Antártica de Verano (CAV 1957/58) y el regreso se concretó al día siguiente 20 de diciembre, despegando de la isla Decepción a las 19:00 hs y luego de la travesía nocturna también directa, aterrizaron en el hidropuerto de Buenos Aires a las 09:40 hs. del 21 de diciembre de 1957.

Más información, imágenes, tripulación y características del avión, haga clic a continuación: [www.marambio.aq/vuelodirecto.html](http://www.marambio.aq/vuelodirecto.html)

---

11

## Aniversario del primer vuelo argentino al Polo Sur (1962)

Realizado por la Aviación Naval Argentina



El 6 de enero de 2024, se cumplen sesenta y dos (62) años de un hecho histórico trascendental; cuando ese día del año 1962 dos aviones bimotores Douglas DC-3 y C-47, matrículas CTA-12 y CTA-15 respectivamente de la Aviación Naval Argentina, equipados con tren de aterrizaje esquí-ruedas, llegaron al Polo Sur Geográfico.

Hazaña realizada después de una travesía que se había iniciado en Río Gallegos, Santa Cruz, con escala en la pista semi preparada en la barrera de hielos Larsen -denominada aeródromo Jorge A. Campbell- situada entre la isla Robertson y el nunatak Larsen (asiento de la Base Aérea Teniente Matienzo) y en la Estación Científica Ellsworth.

Más información y fotografías, hacer clic aquí: [www.marambio.aq/arapolosur.html](http://www.marambio.aq/arapolosur.html)

---

12

## Primer vuelo transantártico tricontinental (1973)

**Australia, Nueva Zelanda y Oceanía son vecinos nuestros vía la Antártida**



Recordamos el primer Vuelo Transantártico Tricontinental, hace cincuenta años, que se realizó con un avión Hércules C-130 de la Fuerza Aérea Argentina en cumplimiento de la "Operación Transantar", entre los días 4 y 10 de diciembre de 1973, con carácter experimental.

Se trataba de unir Buenos Aires con Australia y Nueva Zelanda pasando por el Polo Sur, con escala en la Base Marambio de la Antártida Argentina, con

vistas al futuro, porque este vuelo transpolar, desplegó para el país una nueva posibilidad.

La República Argentina, que era terminal de tantas líneas aéreas, fue abandonando su situación marginal, para transformarse en un importante centro de comunicaciones aéreas.

El vuelo por sobre el Polo Sur, fue logrado tras una cuidadosa planificación en la cual se vertió toda la experiencia que la Fuerza Aérea posee sobre las operaciones en la Antártida y la magnitud del vuelo aparece disimulada por la normalidad que rodeó al operativo; pero actualmente los vuelos en sentido transpolar se han incorporado a lo cotidiano, a la noticia regular, en que los hombres perdieron su capacidad de asombro.

Aunque el mundo de los hielos antárticos siga lleno de peligros, aunque el frío y el viento opongan murallas casi infranqueables a la actividad humana, los hombres y las máquinas de la Fuerza Aérea Argentina abrieron una nueva etapa en un mundo donde la geografía es cada vez más pequeña.

Más detalles y fotografías sobre este acontecimiento histórico, haga clic a continuación: [www.marambio.ag/vuelotransantartico.html](http://www.marambio.ag/vuelotransantartico.html)

13

## Vuelos transantárticos tricontinentales y vuelta al mundo (1974)

**Trasladando a los cadetes de la Escuela de Aviación Militar en el XIX Viaje Final de Instrucción**



Después de haberse realizado el primer vuelo transantártico tricontinental (América-Antártida-Oceanía) en diciembre de 1973 con un avión Hércules C-130 de la Fuerza Aérea Argentina y viendo los beneficios que este corredor aéreo traería para nuestro país, ya que nos colocó en la mitad del mundo, se pensó en realizar otro similar con pasajeros a fines de 1974, ya que las condiciones de seguridad estaban dadas.

Para realizar esta operación se realizó el vuelo de final de curso de los Cadetes de la Escuela de Aviación Militar con dos aviones Hércules C-130; uno partiría del mencionado instituto militar hacia el norte, para dar la vuelta al mundo y el otro hacia el sur, desde la I Brigada Aérea de El Palomar.

Ambos aviones Hércules C-130, tenían previsto juntarse en Christchurch, Nueva Zelanda, para volar a la Base Antártica McMurdo de los Estados Unidos y de allí a la Base Aérea Vicecomodoro Marambio de la Antártida Argentina, con la delegación de los cadetes que realizaron el XIX Viaje Final de Instrucción, repartida en los dos aviones.

Estaba previsto ser recibidos por la presidente de la Nación Argentina, señora María Estela Martínez de Perón y altas autoridades, quienes fueron trasladados desde Río Gallegos, sin poder aterrizar en la Base Marambio por situación meteorológica desfavorables.

Más detalles y fotografías sobre este acontecimiento histórico, haga clic aquí: [www.marambio.aq/vuelotransantarticointercontinental.html](http://www.marambio.aq/vuelotransantarticointercontinental.html)

---

## 14 Expedición Argentina al Polo Sur en motos de nieve (2000)

**A veinticuatro (24) años del día que se logró esta hazaña**



El próximo 5 de enero de 2024 se cumplen veinticuatro (24) años de la llegada al Polo Sur Geográfico de la Expedición Terrestre Científico - Técnica del Ejército Argentino, que utilizaron para el logro de esta hazaña, motos de nieve, que arrastraban trineos de carga; castigados gran parte del trayecto por el viento del sur que los golpeaba de frente.

En este enorme desafío pusieron a prueba el alto grado de compromiso y enorme amor a la patria por los integrantes de la Dotación Base Belgrano II del año 1999, que prestaron apoyo a la misión; exigencias que no encuentra antecedentes en la historia de las campañas antárticas argentinas.

Más información y fotografías de esta información, haga clic a continuación: [www.marambio.aq/motos.html](http://www.marambio.aq/motos.html)

15

## Aniversario de la creación de la Dirección Nacional del Antártico (DNA)

1 de enero de 1970



El día 1º de enero de 2024 se conmemora el 54º aniversario de la creación de la Dirección Nacional del Antártico (DNA), organismo dependiente de la Cancillería Argentina.

La ley 18513, se estableció las bases para el desarrollo de la actividad antártica argentina y se dispuso también la creación de la Dirección Nacional del Antártico (DNA) a partir del 1º de enero de 1970, bajo la órbita del Ministerio de Defensa.

Allí se mantuvo hasta el año 2003, cuando pasó a depender de la Cancillería Argentina, donde hoy revista bajo la Secretaría de Malvinas, Antártida y Atlántico Sur.

Desde su origen, la DNA tiene a su cargo el "planeamiento, programación, dirección, coordinación y control de la actividad antártica argentina", a fin de lograr el cumplimiento de los objetivos de la Política Nacional Antártica, como así también de llevar adelante las actividades científicas de nuestro país en la Antártida a través del trabajo del Instituto Antártico Argentino (IAA), dependiente de la DNA.

Entre otras responsabilidades, la DNA elabora el Plan Anual Antártico, que contiene todas las actividades que el Programa Antártico Argentino planea llevar a cabo anualmente en ese continente, y promueve, sostiene, regula y fiscaliza la aplicación de las normas de protección ambiental en la Antártida.

Asimismo, la DNA administra científicamente la base permanente argentina Carlini (ex Jubany), principal usina científica argentina en la Antártida, y la base temporaria Brown, que recibe más de 10.000 turistas por temporada.

Su primer director fue el General Jorge Edgar Leal, quien comandó la primera expedición terrestre argentina al Polo Sur, en 1965.

Más información sobre la Dirección Nacional del Antártico [www.marambio.ag/aniversariodna.html](http://www.marambio.ag/aniversariodna.html)

16

## Fallecimiento de un antártico

Tenemos el hondo pesar de informar el fallecimiento de quien dejó huellas en la historia científica de la Antártida Argentina



### Geólogo Dr. Néstor Horacio FOURCADE

Tenemos el hondo pesar de informar el fallecimiento el 4 de noviembre de 2023, de quien formó parte de la historia de la ciencia antártica de nuestro país, el geólogo Dr. Néstor Horacio FOURCADE.

Falleció en el Hospital Naval "Cirujano Dr. Pedro Mallo" de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires el 4 de noviembre de 2023, cuando tenía 102 años de edad.

Sus restos fueron inhumados en el cementerio de la Chacarita de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires.

El Dr. Néstor Horacio FOURCADE llegó al Instituto Antártico Argentino (IAA) como un joven y recién graduado geólogo de la Universidad de Córdoba y halló en la Antártida una razón para toda su actividad futura como investigador.

Fue representante argentino ante el SCAR (Scientific Committee on Antarctic Research) y tomó parte en diversos congresos en el país y en el extranjero siempre como fervoroso vocero de nuestros intereses antárticos.

Rezamos por la paz de sus almas y le rogamos a Dios, nuestro señor, que lo tenga en la gloria.

Más información sobre el Dr. Fourcade, haga clic a continuación: [www.marambio.ag/biofourcade.html](http://www.marambio.ag/biofourcade.html)

17

## Boletines de noticias anteriores

Tome conocimiento de estos. Hay importantes notas que no se las puede perder



FUNDACION MARAMBIO - ENTIDAD SIN FINES DE LUCRO  
PERSONERIA JURIDICA IGJ 0000852 / CUIT 30-70951448-9  
PARANA 6658 VILLA ADELINA B1606AUL BUENOS AIRES ARGENTINA  
TELFAX +54 (11) 4763-2649  
INFO@MARAMBIO.AG -- WWW.MARAMBIO.AG

2023