



FUNDACIÓN MARAMBIO - Entidad exenta sin fines de lucro - Personería Jurídica Res. IGJ N° 0000852 - CUIT 30-70951448-9

Paraná 6658 - Carapachay CP.1605 Barrio Villa Adelina (VL) - Buenos Aires - ARGENTINA

Tel. +54 (11) 4763-2649

info@marambio.aq - www.marambio.aq - www.marambio.aq/redessociales.html

Boletín de Noticias

Agosto 2023

Títulos

1. Día de la Fuerza Aérea Argentina - 111 aniversario (10 de agosto 1912 - 2023)
2. Semana Aeronáutica - "Argentina Vuela 2023" Se realizaron Jornadas de puertas abiertas realizada, con festival aéreo
3. Nuestro agradecimiento a quienes nos escribieron -Les comentamos el motivo por el cual no siempre le respondemos
4. Nuevo mapa bicontinental ubica a la Antártida hacia "arriba" - El IGN desarrolló una nueva pieza cartográfica posicionando a la Antártida en la parte superior
5. Presentamos un mapamundi que sitúa a la Argentina en el centro del mundo, creado en 1975 por el Servicio de Hidrografía Naval (SHN)
6. Operación Cruz del Sur: a 21 años del rescate del "Magdalena Oldendorff"
7. La Antártida perdió un pedazo de hielo del tamaño de Argentina
8. Aniversario de la muerte del General José de San Martín – (17 de agosto 1850 – 2023)
9. El verdadero "Día del Padre" en la Argentina (24 de agosto) - Por una proclama del presidente norteamericano Lyndon Johnson
10. Primera transmisión radial en vivo protagonizada por los "Locos de la Azotea", desde el Teatro Coliseo, Buenos Aires (El 27 de agosto de 1920)
11. Museo "Patrulla Soberanía" de la Base Marambio de la Antártida Argentina - A veinte (20) años de su inauguración (29 de agosto - 2003 - 2023)
12. Fue derribado un avión Hércules C-130 de la Fuerza Aérea Argentina - La historia antártica del avión derribado, matrícula TC-62

13. Rescate aéreo sanitario en la base británica Fossil Bluff (1971)- Hazaña protagonizada por un avión Porter de la Aviación Naval Argentina
14. Fallecimiento de antárticos
15. Boletines de noticias anteriores - Es importante leer o recordar noticias publicadas

Desarrollo del Boletín

f Facebook

Twitter

1 Día de la Fuerza Aérea Argentina - 111 aniversario 1912 - 10 de agosto - 2023



Recordamos en este día a los hombres y mujeres que forman y formaron parte de la Fuerza Aérea Argentina, haciéndoles llegar nuestro reconocimiento.

La Fuerza Aérea Argentina conmemora el 10 de agosto de 2023 el 111º aniversario de su nacimiento, fecha que se remonta al año 1912, cuando a través de un decreto, del entonces presidente de la nación, Roque Sáenz Peña, se creó la Escuela de Aviación Militar, en terrenos de El Palomar, provincia de Buenos Aires, actual asiento de la I Brigada Aérea.

La institución, desde sus orígenes, tiene como misión específica organizar, mantener y alistar la fuerza aérea de la nación, con el fin de contribuir a la defensa nacional, ejerciendo la soberanía en el espacio aéreo.

Por otro lado, la Fuerza Aérea, a través de sus institutos de formación, a lo largo de los años, prepara y perfecciona a su personal, revalorizando el sentido de la vocación, de modo tal que todos sus integrantes asuman la responsabilidad de contribuir al cumplimiento de los altos y exigentes objetivos de la institución.

En la actualidad la Fuerza Aérea, responde a las demandas y necesidades de la comunidad, abarcando un gran número de actividades.

Desde sus comienzos, la Fuerza Aérea Argentina trabajó con responsabilidad y firmeza, para corresponder ética y profesionalmente al cuidado de los intereses constitucionales que le fueron conferidos.

Está previsto que la ceremonia y desfile militar, se realice en la Base Aérea Militar Morón el jueves 10 de agosto de 2023 en horas de la mañana.

Para ver la tarjeta del Día de la Fuerza Aérea Argentina 2023, bajarla e imprimirla, haga clic a

continuación: www.marambio.aq/images/tarjetafaa2023.jpg

Mas información, imágenes y videos aquí: www.marambio.aq/fuerzaaerea.html



Semana Aeronáutica - "Argentina Vuela 2023"

2 Se realizaron las jornadas de puertas abiertas realizada con festival aéreo, entre los días 21 y 23 de julio de 2023 en la Base Aérea Militar Morón



En el marco de la celebración del 111° aniversario del "Día de la Fuerza Aérea Argentina" se llevó a cabo el tradicional evento anual "Argentina Vuela 2023", el más importantes de la aeronáutica militar y civil, los días 21 al 23 de julio en la Base Aérea Militar Morón, del partido de Morón, provincia de Buenos Aires.

Este gran acontecimiento, como en años anteriores, contó con la presencia de más de un millón de personas.

En el mismo, se realizaron pasajes aéreos, lanzamiento de paracaidistas, exhibiciones estáticas, y se presentaron globos aerostáticos junto con stands vinculados con el mundo de la aeronáutica.

Además, la jornada incluyó propuestas educativas, culturales y deportivas: feria de ciencias, visitas de colegios, exposiciones en el Museo Nacional de Aeronáutica, conciertos, espectáculos artísticos y exhibición canina de combate.

"Argentina Vuela" constó de dos etapas: la primera de carácter institucional, dirigida particularmente a los establecimientos educativos, que tuvo diferentes encuentros de museos, bibliotecas, bandas civiles y militares.

La segunda etapa denominada "Jornadas de Puertas Abiertas" en la cual la Base Aérea fue de acceso libre y gratuito para que la comunidad pueda acercarse y conocer el mundo de la aeronáutica a través de muestras aéreas y terrestre

Videos alusivos a esta fiesta, haga clic a continuación: www.marambio.aq/video/argentinavuela2023.html

Galería de fotos: <https://express.adobe.com/page/WfrhClkPm0l6o/>



Nuestro agradecimiento a quienes nos 3 escribieron **Les comentamos el motivo por el cual no siempre le respondemos**



Agradecemos a quienes nos han enviado mensajes por distintos temas y no se lo hemos contestado.

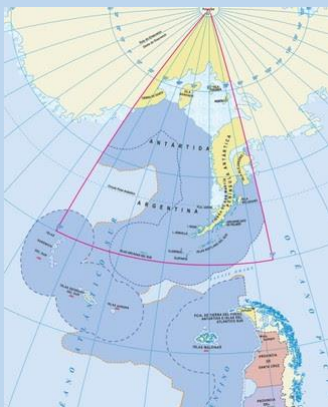
Lamentablemente dado la gran cantidad de estos no hemos podido responderlos a todos, estamos recibiendo más de cincuenta mensajes por día; pero tengan la seguridad que los leímos y hasta nos hemos emocionado con su contenido, muchas gracias por los conceptos vertidos.

Cuando nos hacen alguna consulta, a veces con un poco de demora se lo respondemos, pero si están a la espera de alguna contestación urgente, no dejen de reenviarlo a temasurgentes@marambio.aq que es la casilla de correo electrónico a la que le damos prioridad.

Se les solicita que utilicen esta nueva casilla de correo electrónico cuando sepan de algún fallecimiento o tema de interés sobre algún Antártico o personas de nuestra relación.



Nuevo mapa bicontinental ubica a la Antártida hacia "arriba" **4 El Instituto Geográfico Nacional desarrolló una nueva pieza cartográfica que concibe una mirada del territorio diferente al posicionar a la Antártida en la parte superior**



El Instituto Geográfico Nacional (IGN), organismo nacional responsable de la elaboración y actualización de la cartografía básica del territorio argentino, presentó una nueva versión del mapa de la República Argentina, ubicando el punto cardinal Sur en la parte superior.

El desarrollo de este tiene el objetivo de reivindicar el uso de mapa bicontinental, que por [Ley Nº 26651/10](#) se estableció la obligatoriedad de utilizarlo en todos los niveles y modalidades del sistema educativo, como así también su exhibición pública en todos los organismos nacionales y provinciales e introducir otra mirada del territorio.

Aclaró el IGN que esa perspectiva respondió a una visión interesada de la geografía del mundo circumscripita en el marco geopolítico de ese momento, pero esa posición es naturalmente arbitraria como cualquier otra que se pueda adoptar.

Si bien la Ley 26651/10 determina la obligatoriedad de utilizar en todos los niveles y modalidades del sistema educativo, como así también su exhibición pública en todos los organismos nacionales y provinciales, del mapa bicontinental de la República Argentina; se ha observado que en distintas publicidades, propagandas oficiales y privadas, ornamentaciones, informes meteorológicos o de referencias, los diseñadores dibujan y/o utilizan el mapa anterior sin el Sector Antártico Argentino y lo más lamentable es que en algunos casos sin las Islas Malvinas.

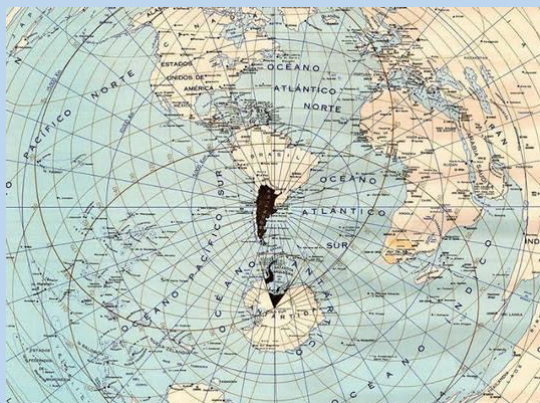
Esto ocurre por la falta de difusión y el desconocimiento de esta Ley; además porque muchos no han comprendido el alcance del espíritu de la misma, que tiene un carácter educativo; no podemos enseñar mostrando a nuestros alumnos un mapa, cuando en los lugares mencionados sale otro, es decir, no debemos confundir a los niños y jóvenes con un doble mensaje.

Más detalles y gráfico del mapa completo, haga clic a continuación: www.marambio.ag/mapabicontinentalinvertido.html



5 Presentamos un mapamundi que sitúa a la Argentina en el centro del mundo
Esta versión del planisferio pocas veces vista,

fue creada en 1975 por el Servicio de Hidrografía Naval (SHN)



La palabra mapamundi proviene de las palabras en latín de la Edad Media "mappa mundi", que se traduce como "mapa del mundo" y consiste en una representación cartográfica de la superficie de todo nuestro planeta Tierra, y se realizan desde hace varios siglos.

Existen dos versiones muy difundidas: el globo terráqueo que es esférico, y la versión aplanada llamada planisferio, que se encarga de reproducir en determinada escala el resultado teórico de alguna proyección geográfica de la esfera terrestre en una superficie plana.

Argentina en el centro del mapa: En 1975, a consecuencia del recrudecimiento de la disputa entre el Reino Unido y la República Argentina por la soberanía de las Islas Malvinas, el Servicio de Hidrografía Naval, dependiente de la Armada Argentina elaboró un planisferio que tomaba como punto central la Ciudad de Buenos Aires.

Más allá de las bromas posibles que caerán sobre los porteños por haberse puesto literalmente en el centro del mundo, esta versión del planisferio nos muestra que existen incontables representaciones posibles de la superficie de la Tierra, y que depende de cada uno cuál se adopta.

Más información y gráficos, haga clic a continuación: www.marambio.ag/mapaargentinacenital.html



Operación "Cruz del Sur": a 21 años del rescate del Magdalena Oldendorff

6 A mediados del año 2002 el buque mercante alemán Magdalena Oldendorff quedó atrapado en los hielos cuando replegaba personal de bases antárticas rusas



Este buque, al mando del Capitán Iván Dikiy, con 79 científicos rusos y 28 tripulantes a bordo se resguardó en la Bahía de Muskegbukta para evitar los riesgos de derivar con el campo de hielo y la empresa Oldendorff Carriers realizó gestiones ante la Armada Argentina con la finalidad de concretar una operación destinada a asistir al buque y de ser posible, llevar a cabo su rescate.

En esa región de la Antártida, para esa época del año, hay solo cuatro horas de luz, la temperatura puede llegar a 50° C bajo cero y son comunes las tormentas de nieve. Arribar a esa latitud en pleno invierno antártico entraña severas dificultades debido a la presencia del campo de hielo marino cuyo comportamiento es siempre impredecible.

El rompehielos ARA Almirante Irizar, había terminado recientemente su Campaña Antártica de Verano (CAV 2001/2002); aun así, tuvo que alistarse en poco tiempo para acudir al rescate y el 25 de junio de 2002 zarpó de la Dársena Norte del puerto de Buenos Aires con rumbo a Puerto Galván, en Bahía Blanca y tres días más tarde, una vez completadas las tareas de abastecimiento de combustible y de otros elementos necesarios para la misión –y de haber incorporado dos helicópteros Sea King de la Segunda Escuadrilla Aeronaval de Helicópteros– puso rumbo a la Antártida

No había antecedentes de otra operación realizada en esta época del año y nadie podía asegurar que se llegara hasta el Magdalena para asistirlo por lo que la operación Cruz del Sur, fue un hito en la historia del Irizar, que al inicio se complicó la misión, a punto de llegar al continente blanco, soportando los embates de una tormenta de tres días que ocasionó algunos daños.

En pleno invierno, el Irizar navegó entre mosaicos de hielo hasta que el mismo se hizo compacto, grande, denso y el 11 de julio, con temperaturas de 20°C bajo cero y el doble de sensación térmica, y tormentas de nieve cada vez más frecuentes que acortaban las posibilidades de operar de los helicópteros embarcados en el buque y recién se pudo llegar el 16 de julio a 60 millas náuticas (111 km) del Magdalena, navegando en campos de hielo de hasta 2 metros de espesor, manteniendo en todo momento contacto radial con el buque alemán y el 19 de julio, el Irizar logró amadrinarse al buque atrapado para en tres días abastecerlo con 600 m³ de gasoil para los generadores de energía y la calefacción; y 60 toneladas de víveres para los tripulantes alemanes, rusos, ucranianos, filipinos e indios, que además recibieron asistencia sanitaria y que, hermanados por las circunstancias, obtuvieron el apoyo moral de los tripulantes argentinos.

Luego de varios días de navegación atravesando un campo de hielo pesado, el 27 de julio el rompehielos logró posicionar al Magdalena Oldendorff en una zona

de la Antártida protegida de la acción de los hielos y de las corrientes marinas y se decidió en conjunto buscar una posición geográfica segura para que el buque Magdalena Oldendorff pueda esperar el verano antártico con reparo de los vientos, corriente marina y deriva de campos de hielos.

Además del abastecimiento recibido, el Teniente de Navío médico Juan Carlos Campana se quedó con ellos. El oficial argentino ya había estado en la Antártida como médico del destacamento naval Orcadas, integrando la dotación anual 2001/2002.

El rompehielos Irizar comenzó el 4 de agosto su regreso y dos semanas más tarde, ingresó triunfante al puerto de Buenos Aires, donde fue escoltado por embarcaciones deportivas y vitoreado por el público que lo aguardaba con banderas argentinas.

Mas información y video ilustrativo de la operación, haga clic a continuación: www.marambio.aq/rescateoldendorff.html



La Antártida perdió un pedazo de hielo del tamaño de Argentina

7 El hielo marino antártico, que normalmente se reduce a sus niveles más bajos a fines de febrero y se reconstruye durante el invierno, no ha vuelto a los niveles esperados este año



Los científicos están desconcertados por la pérdida de una cantidad de hielo marino en la Antártida equivalente al tamaño de Argentina continental, un fenómeno sin precedentes que ha ocurrido mientras el hemisferio norte sufre una ola de calor récord.

El hielo marino antártico, que normalmente se reduce a sus niveles más bajos a fines de febrero y se reconstruye durante el invierno, no ha vuelto a los niveles esperados este año (2023), de hecho, se encuentra en su nivel más bajo para esta época del año desde que comenzaron los registros hace 45 años.

La diferencia del Ártico, donde hay una clara tendencia de pérdida de hielo, es difícil afirmar que en la Antártida se está produciendo el mismo fenómeno, el papel de la contaminación y el calentamiento global, que amplifican el impacto de ciertos fenómenos, que nos indican que tenemos la necesidad de invertir en la

búsqueda de energías alternativas y optimizar el uso de la energía para evitar que la situación empeore.

El océano se ha calentado de manera acelerada, pero estamos subestimando esta velocidad. Todavía no sabemos cuál es la influencia del calentamiento global, pero ciertamente amplifica el impacto de algunos fenómenos.

El calentamiento global es un problema socioeconómico, y se cree que no se puede cambiar radicalmente nuestro estilo de vida, pero sí se debe invertir en la búsqueda de energías alternativas y optimizar el uso de la energía, que será la clave en el futuro.

En el continente blanco en marzo de este año (2023), un estudio reveló que al hielo marino que en la Antártida le está costando formarse, la extensión del hielo marino antártico batió un récord mínimo el pasado 13 de febrero, la Antártida, un continente cubierto de hielo rodeado por el océano, posee el 90 % del hielo mundial.

La retroalimentación hielo-albedo es uno de los procesos que explica este fenómeno. el aumento de la temperatura cerca de la superficie contribuye a la fusión del hielo, lo cual contribuye al aumento de la temperatura. ¿Por qué? Porque el albedo, es decir, la fracción de energía solar que es reflejada por una superficie del océano y del suelo subyacente es inferior al del hielo.

A lo largo de las cuatro últimas décadas, el calentamiento global ha causado la disminución de la extensión media del hielo marino en el Ártico, pero no en la Antártida.

Mas información y video; haga clic a continuación: www.marambio.ag/hieloantartico.html

Aniversario de la muerte del General José de San 8 Martín 1850 - 17 de agosto – 2023



El prócer máximo argentino y libertador de la Argentina, Chile y Perú, el General José de San Martín, falleció el 17 de agosto de 1850, en su casa de Boulogne-sur-Mer, Francia, rodeado de sus seres queridos.

Sus restos fueron repatriados en 1880 y actualmente descansan en un mausoleo dentro de la Capilla Nuestra Señora de la Paz, ubicada en la Catedral Metropolitana, en la Ciudad Autónoma de Buenos Aires.

En la República Argentina se lo reconoce como el "Padre de la Patria", en Perú, se lo recuerda como el libertador de aquel país, con los títulos de "Fundador de la Libertad del Perú", "Fundador de la República" y "Generalísimo de las Armas" y en Chile su ejército lo ha destacado con el grado de Capitán General.

Pero más allá de su gesta libertadora, San Martín es una pieza fundamental en la construcción de nuestra identidad nacional y a partir de su célebre figura y heroico proceder, se construye esa gran narración que nos identifica como país.

Más información y video educativo sobre el General José de San Martín, haga clic aquí: www.marambio.aq/fallsanmartin.html



El verdadero "Día del Padre" en la Argentina (24 de agosto)

9 Por una proclama del presidente norteamericano Lyndon Johnson lo conmemoramos en la Argentina en el mes de junio



El tercer domingo del mes de junio se festeja en casi la totalidad de nuestro país desde el año 1966 el Día del Padre, en reconocimiento a un padre norteamericano, cuando el presidente de los Estados Unidos, Lyndon Johnson lo instauró y los argentinos lo adoptamos, en lugar de conmemorarlo el día 24 de agosto, como ya está establecido a nivel nacional desde el año 1956, en homenaje a un padre argentino, el "Padre de la Patria", General José de San Martín; en el día del nacimiento de su hija Mercedes.

Para interpretar mejor este sentimiento, es necesario tomar conocimiento de los antecedentes que motivan esta predica, para ello y más informaciones, haga clic a continuación: www.diadelpadre.org



10 Primera transmisión radial en vivo protagonizada por los "Locos de la Azotea"

El 27 de agosto de 1920, desde el Teatro Coliseo, Buenos Aires, Argentina



Eran las 21 horas del día 27 de agosto de 1920, cuando se produjo este hecho histórico, desde el Teatro Coliseo de Buenos Aires el Dr. Enrique Telémaco Susini, anunciaba con su voz de barítono:

"Señoras y señores: la sociedad Radio Argentina les presenta hoy el festival sacro de Ricardo Wagner, Parsifal, con la actuación del tenor Maestri, el barítono Aldo Rossi Morelli y la soprano argentina Sara César, todos con la orquesta del teatro Costanzi de Roma, dirigida por el maestro Félix von Weingarten".

Este acontecimiento tuvo como protagonistas además de Susini a otros inventores, estudiantes de medicina, jóvenes de clase alta, apasionados por la lírica, ellos fueron Miguel Mujica (sobrino de Susini), César Guerrico y Luis Romero Carranza, que leía versos del Martín Fierro que recepcionaba Ignacio Gómez Aguirre.

Los llamaron "Los locos de la azotea" porque desde las terrazas buscaban obsesivamente la forma que las voces y los sonidos atravesaran el éter y llegaran a la gente.

Aquella noche, con un micrófono para sordos, al que le habían agregado una bocina, en el paraíso del Teatro Coliseo, con un transmisor de 5 vatios, que por lo precario parecía atado con alambres, ubicados en la azotea y con una antena entre el teatro y la cúpula de la casa de Cerrito y Charcas, este "milagro" se hizo realidad.

Esa noche en los pocos receptores a galena existentes en la ciudad, pudo escucharse la primera transmisión en vivo que se hizo a nivel mundial.

Mas información, audio de la primera transmisión y detalles, haga clic a continuación: www.marambio.ag/loslocosdelaazotea.html



**Museo "Patrulla Soberanía" de la Base Marambio
de la Antártida Argentina**
**11 A veinte (20) años de su inauguración (2003 - 29
de agosto - 2023)**



Por iniciativa del señor Jefe de la Base Marambio en la Dotación XXXIV (2002/2003), el entonces Vicecomodoro Osvaldo Enrique MARCHESINI, se concretó el 29 de agosto del 2003 la inauguración del museo en dicha base, que se lo denominó "Patrulla Soberanía", en homenaje al accionar de la misma; con la colaboración de esta Fundación, en ese entonces en formación.

En este museo se exhiben cuadros con títulos y explicaciones en forma temática y correlativa, sobre la historia de la Fuerza Aérea en la Antártida y las acciones previas a la construcción de la primera pista de tierra en el Continente Antártico, su ejecución y los hechos posteriores y trascendentes desde la fundación de la Base Marambio (29 de octubre de 1969); como así también distintos elementos que hacen a la historia de esta base antártica.

En el mes de noviembre del año 2004 con la colaboración de la Dirección Nacional del Antártico (DNA) y del Dr. Ricardo CAPDEVILA, se habilitó en este museo un sector científico, jerarquizándose el mismo.

En el año 2019, con la amplia colaboración de toda la Dotación "L" (2018/19), se modernizó este museo, dotándolo de un sistema más efectivo de calefacción y además se cambiaron todas las imágenes que estaban en cuadros con vidrios, por planchas de PVC estampadas con las mismas imágenes anteriores y encuadrados con bordes de madera lustrada, modificando su secuencia temática.

Estas planchas estampadas fueron donadas, según un convenio de ayuda mutua en lo relacionado a la difusión de temas antárticos en general entre la Fundación Marambio y el gobierno de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur.

Más información, hacer clic a continuación: www.marambio.ag/museomarambio.html



**Fue derribado un avión Hércules C-130 de la
Fuerza Aérea Argentina**
**12 La historia antártica del avión derribado,
matrícula TC-62**



El día 28 de agosto de 1975 en el aeropuerto de San Miguel de Tucumán "Teniente Benjamín Matienzo", el avión Hércules C-130, matrícula TC-62 de la Fuerza Aérea Argentina, fue derribado, por una bomba colocada en el desagüe que pasaba por debajo de la pista de aterrizaje y hecha estallar a control remoto, en plena carrera de despegue.

Este avión, contaba con un importante historial; además de sus operaciones específicas, había participado en muchas misiones de paz, ayuda humanitaria y en la Antártida Argentina en acontecimientos históricos de relevancia.

Nuestra página, que trata de recordar hechos significativos que han ocurrido en el país y en la Antártida Argentina y que el tiempo o los hombres lo pasan al olvido, es por eso que, desde hace muchos años, cuando otros lo callaban, esta Fundación rindió siempre su homenaje a estos servidores que perdieron la vida, a quienes quedaron con secuelas y a todos aquellos que con pericia, valentía y arrojo, evitaron un mal mayor.

Más información, fotografías, a continuación: www.marambio.aq/herculestucuman.html



Rescate aéreo sanitario en la base británica

13 Fossil Bluff (1971)

Hazaña protagonizada por un avión Porter de la Aviación Naval Argentina



En el mes de agosto del año 1971, Gran Bretaña pidió ayuda a nuestro gobierno para evacuar a dos de sus hombres, uno enfermo y otro herido, de la dotación del destacamento inglés de Fossil Bluff, que está ubicado en la isla Alexander a los 71°20' S y 68°17' O, debajo del Círculo Polar Antártico.

En la Estación Aeronaval Petrel, situada a los 63°28'S y 59°12'O, en la isla Dundee de la península antártica, el Servicio de Hidrografía Naval disponía de dotación el avión monomotor Fairchild Pilatus PC-6B Turboporter, matrícula 4-G-1, con el cual se realizó una arriesgada operación que se llevó a cabo en la peor época del año y sin contar con pistas ni apoyos adecuados.

Después de varias escalas, durante más de veinte días, recorriendo 2400 kilómetros y volando 19 horas 9 minutos en condiciones extremas, lograron trasladar a los enfermos hasta la Estación Aeronaval Petrel, desde donde fueron trasladados a la Base Aérea Vicecomodoro Marambio, de donde posteriormente fueron evacuados a Buenos Aires, por un avión Hércules C-130.

Más información y fotografías, haga clic aquí: www.marambio.aq/rescatefossilbluff.html



Fallecimiento de antárticos

14 Tenemos el hondo pesar de informar el fallecimiento de quienes dejaron sus huellas en la historia argentina en el Continente Blanco



Suboficial Auxiliar Expedicionario al Desierto Blanco Alejandro Andrés ALFARO



Tenemos el hondo pesar de informar el trágico fallecimiento de quien formó parte de la historia de la Fuerza Aérea en la Antártida Argentina, el Suboficial Auxiliar FAA Expedicionario al Desierto Blanco, Alejandro Andrés ALFARO, ocurrido el 23 de junio de 2023 a las 10:30 horas

Era padre de tres hijos y falleció a los 38 años; tenía una gran pasión por la música, que lo manifestaba en todo momento.

Su fallecimiento se produjo al incendiarse su vivienda, ubicada en la calle Juan Lavalle al 7931 del Departamento de Las Heras, provincia de Mendoza, al quedar atrapado en el interior de su casa; él estaba en una de las habitaciones y las llamas tomaron todo el comedor. Fue el humo lo que terminó con su vida (Ver video: www.marambio.ag/video/fallalfaro.html)

Prestaba servicios como mecánico de taller en el Servicio de Transporte la IV Brigada Aérea de Mendoza y en la Antártida Argentina, Integró la Dotación L (50) 2018/2019, con el grado de Cabo Principal en la Base Antártica Conjunta Marambio - www.marambio.ag/dotaciones/50

Suboficial ARA (R) Expedicionario al Desierto Blanco Enrique Emeterio ORELLANA



Tenemos el hondo pesar de informar el fallecimiento el 13 de julio de 2023, de quien formó parte de la historia de la Armada de la República Argentina en la Antártida, el Suboficial ARA (R) Expedicionario al Desierto Blanco, Enrique Emeterio ORELLANA.

Prestó servicios en la Antártida, integrando la Dotación Anual del año 1956 en el Destacamento Naval Almirante Brown (www.marambio.ag/dotaciones/brown/1956.html) con el grado de Cabo Primero

15 Boletines de noticias anteriores **Es importante leer o recordar noticias publicadas**



Si usted no recibió o desea consultar los Boletines de Noticias (antes llamados Informes de Prensa), puede tomar contacto con los mismos por intermedio del hipervínculo que se encuentra a continuación: www.marambio.aq/infoprensa/index.html

Saluda en nombre de la Fundación Marambio

Dr. Juan Carlos LUJÁN
Suboficial Mayor (R) FAA (VGM-EDB)
Presidente - Fundación Marambio

Cuando llegaste, apenas me conocías...
Cuando te vayas, me llevarás contigo.



LE SUGERIMOS QUE LEA EN EL LIBRO DE VISITAS DE ESTA PAGINA, LA OPINIÓN DE LA GENTE Y VA A OBSERVAR QUE HAY MUCHOS, QUE MIRANDO EL PASADO, TIENE ESPERANZAS DE UN FUTURO MEJOR.
DIOS QUIERA QUE ASÍ SEA.

Puede firmarlo [aquí](#) o bien leerlo [aquí](#)

VISITE WWW.MARAMBIO.AQ

Si desea darse de baja, le sugerimos que NO lo haga usando el link que está abajo que dice "Para desuscribirse de nuestra lista haga Click aquí" Utilice la opción RESPONDER, informando su decisión en el texto.

FUNDACION MARAMBIO - ENTIDAD SIN FINES DE LUCRO
PERSONERIA JURIDICA IGJ 0000852 / CUIT 30-70951448-9
PARANA 6658 VILLA ADELINA B1606AUL BUENOS AIRES ARGENTINA
TELFAX +54 (11) 4763-2649
INFO@MARAMBIO.AQ -- WWW.MARAMBIO.AQ

