

# Boletín de Noticias - Junio/Julio 2018

## *Desarrollo del Boletín*



### **1. Día de la Confraternidad Antártica (21 de junio)**

**Sólo en algunas provincias se conmemora este día**



El próximo día jueves 21 de junio de 2018 se conmemora en algunas provincias de la República Argentina el Día de la Confraternidad Antártica, fijándose como objetivo: "Promover la difusión y toma de conciencia con respecto a la importancia de la presencia de nuestro país sobre el territorio Antártico y además reconocer el quehacer de los Antárticos."

En virtud que no tenemos en el ámbito educativo nacional un día específico para conmemorar el Día de la Antártida Argentina (22 de febrero), debido a que en esa fecha los establecimientos educativos están en receso escolar; como paliativo a esta situación, esta Fundación, desde el año 2014 propuso incorporar en los calendarios escolares del país el Día de la Confraternidad Antártica - 21 de junio, a los poderes legislativos provinciales y en el Congreso de la Nación, estos últimos con resultados negativos, porque no fueron tratados los proyectos en su oportunidad, perdiendo estado parlamentario, pero fue algo positivo a nivel provincial.

Como nuestro país es federal algunos alumnos de nuestro país estudian la Antártida, debido a que algunas provincias han incluido en el calendario escolar el 21 de junio de cada año, como "Día de la Confraternidad Antártica" y ellas son las autoridades educacionales de la provincia de Buenos Aires y las legislaturas de las provincias de Buenos Aires, Chaco, Córdoba, Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur, Mendoza, Entre Ríos, Neuquén, Chubut, Catamarca y puede ser que hayan otras que todavía no nos informaron.

Se ha logrado la inclusión de esta fecha en el Calendario Escolar, por la presentación de algunos legisladores provinciales del proyecto de Ley correspondiente, que lo hicieron por iniciativa propia y muchos de ellos impulsados por el pedido de nuestros suscriptos, ciudadanos que los informaban y le daban estos antecedentes como fundamentos, lo que ocurrió últimamente con la Provincia de Catamarca, que lo pueden ver, haciendo clic a continuación: [www.marambio.aq/catamarca2017.html](http://www.marambio.aq/catamarca2017.html)

De acuerdo a la información que tenemos las provincias que aún no tienen el Día de la Confraternidad Antártica en sus calendarios escolares, son Corrientes, Formosa, Jujuy, La Pampa, La Rioja, Misiones, Río Negro, Salta, San Juan, San Luis, Santa Cruz, Santa Fe, Santiago del Estero, Tucumán y además la Ciudad

Autónoma de Buenos Aires. Esperamos que con la colaboración de la ciudadanía de esas provincias se presenten los proyectos de Ley correspondientes.

Necesitamos que la enseñanza sobre la Antártida llegue a todo el país, por tal motivo los convocamos a nuestros suscriptos de las provincias mencionadas que recurran a sus legisladores provinciales, asesorándolos al respecto, para que en su provincia los docentes y alumnos sepan más sobre la importancia de la presencia Argentina en la Antártida.

Más información sobre esta conmemoración aquí: [www.marambio.aq/confraternidadantartica6.html](http://www.marambio.aq/confraternidadantartica6.html)

## 2. Museo Antártico de la Fundación Marambio en Villa Adelina

**Abre sus puertas durante el mes de JUNIO en apoyo a la educación, por el Día de la Confraternidad Antártica (21 de junio)**



Con motivo de conmemorarse el próximo 21 de junio de 2018 el "Día de la Confraternidad Antártica", que se encuentra incluido en el Calendario Escolar de algunas provincias, entre ellas la de Buenos Aires, en apoyo a la comunidad educativa y para el público en general, permanecerán abiertas las puertas del Museo Antártico de la Fundación Marambio durante el mes de JUNIO, ubicado en la calle Cerrito 4092/4 (a una cuadra de Avenida Ader y Paraná) de la localidad de Villa Adelina, partido de Vicente López, de la provincia de Buenos Aires, de lunes a viernes de 9 a 12 y de 14 a 18 horas, con entrada libre y gratuita.

Se sugiere a las autoridades de los establecimientos educativos y docentes que deseen visitar el Museo con sus alumnos; que coordinen previamente la visita, llamando a los teléfonos (011) 4763-2649 ó 4766-3086 o por correo electrónico: [info@marambio.aq](mailto:info@marambio.aq)

Galería de fotos y mapa con la ubicación del Museo, haga clic a continuación:

<http://www.marambio.aq/museovillaadelina.html>

## 3. Circulan versiones que están por desmantelar la Base Marambio

**Por el acuerdo con el Fondo Monetario Internacional**



La Fundación Marambio está recibiendo gran cantidad de mensajes en [info@marambio.aq](mailto:info@marambio.aq) de Argentinos de todo el país, manifestando su preocupación por la información recibida y nos preguntan angustiados si van a cerrar la Base Marambio de la Antártida Argentina por el acuerdo con el FMI; algunos de ellos hasta quieren hacer una marcha de protesta.

Teniendo en cuenta que esto es algo inverosímil, les respondemos que lamentablemente esta circulando gran cantidad de información "basura", que nos está perjudicando y confundiendo a todos, ya no se sabe lo que es verdad y lo que es mentira y compartimos su preocupación.

Si bien no tenemos la respuesta, pero si experiencia en estos temas y si tomamos como referencia los hechos que nos dicen si es verdad o mentira, en este caso es absurdo que ocurra esto ahora, cuando hace pocos días finalizó exitosamente la [Campaña Antártica de Verano \(CAV 2017/18\)](#), con la vuelta del rompehielos ARA Almirante Irizar, que abastecieron con otros buques y aviones para todo este año las seis bases permanentes y se cumplieron convenientemente todas las tareas científicas en distintos campamentos y en las bases transitorias; en la actualidad el funcionamiento de las bases es normal hasta la próxima campaña y mucho más normal que años anteriores, por la presencia del Irizar; utilizando para su realización el presupuesto del año pasado, 2017 y el próximo a aprobar va a ser para la Campaña 2018/19; lo que muestra que la información es falsa y desestabilizarte.

Compartimos la preocupación de muchos Argentinos, por eso se lo informamos y les solicitamos que difundan esta información, para no confundir a la gente.

#### **4. El adiós a la ilusión de los vecinos del oeste de Vicente López** **El portón de la quinta de Ader, ya no está entre nosotros. Se lo llevaron a los Estados Unidos**



Los vecinos del partido de Vicente López, en especial los del oeste (Villa Adelina – Carapachay) estaban entusiasmados con la ilusión de recuperar parte de la historia de este Municipio, con la vuelta a la Torre de Ader del portón de la quinta que estuvo hace varios años en la entrada de ese predio.

Se hicieron gestiones oficiales y estaban a la espera que en algún momento este deseo se haga realidad, pero lamentablemente el corralón de antigüedades que lo tenía en consignación lo vendió y ahora esta en Atlanta, la capital del estado de Georgia de los Estados Unidos de América.

Providencialmente habíamos tomado conocimiento que el portón de la quinta de Don Bernardo Ader, donde se encuentra la emblemática Torre de la Independencia (Torre de Ader), estaba en exhibición para venta en un corralón de antigüedades del barrio El Triángulo del partido de Malvinas Argentinas.

Después de este hallazgo, la Fundación Marambio, una ONG con Personería Jurídica, hizo averiguaciones al respecto y lo informó formalmente por nota a mediados del año 2014 a las autoridades de la Municipalidad de Vicente López, facilitándole imágenes, detalles del portón y lugar donde se encontraba y al no recibir respuesta, se reiteró a principios del año 2016 lo solicitado, con los mismos resultados hasta ahora.

Más información, detalles de las gestiones e imágenes, haga clic a continuación:  
[www.marambio.ag/portontorreader2018.html](http://www.marambio.ag/portontorreader2018.html)

#### **5. Día del periodista** **7 de junio**



A los periodistas suscriptos a esta Fundación, les hicimos llegar individualmente nuestros saludos y recuerdos, compartiendo este día especial con ellos y con todos los comunicadores sociales, por el constante esfuerzo que hacen, para informar y mejorar la calidad de vida de los habitantes de nuestra patria.

Manifestamos un total reconocimiento por la función del verdadero periodista, el que informa con veracidad y no responde a intereses mezquinos y les agradecemos profundamente la difusión de nuestra información, porque nos ayuda a lograr los nobles objetivos de esta Fundación, que es el de promover la difusión y toma de conciencia con respecto a la importancia de la presencia de nuestro país sobre el territorio Antártico y algo más, que hace a los sentimientos patrióticos.

Más información, hacer clic a continuación: [www.marambio.aq/diadelperiodista.html](http://www.marambio.aq/diadelperiodista.html)

## 6. Primer y último vuelo en sentido transpolar de Aerolíneas Argentinas

El 7 de junio de 1980 y el 1 de abril de 2014, respectivamente



El día 7 de junio se conmemoraron los treinta y ocho (38) años que el avión Boeing 747-200, matrícula LV-MLR de Aerolíneas Argentinas, cumplió la primera travesía transantártica, uniendo Buenos Aires con Auckland (Nueva Zelanda), efectuando una escala en Río Gallegos.

Nómina de la tripulación y fotografías, haga clic a continuación: [www.marambio.aq/vueloaerolineas.html](http://www.marambio.aq/vueloaerolineas.html)

El 1 de Abril de 2014 aterrizó en Ezeiza el vuelo AR1181, que fue el último que realizó Aerolíneas Argentinas en sentido transpolar, luego de casi 34 años ininterrumpidos de unir América Latina con Oceanía; desprogramándose estos vuelos por ser poco rentable, aunque se continúan realizando los mismos desde Chile, por empresas extranjeras.

## 7. Día de la Afirmación de los Derechos Argentinos sobre las Malvinas, Islas y Sector Antártico

10 de junio



El 10 de Junio de cada año recordamos en la República Argentina la designación de Luis VERNET como el Primer Gobernador Argentino en las Islas Malvinas en el año 1829, quién estaba realizando trabajos de colonización en Puerto Soledad.

Por Ley N°20561/73 sancionada el 14 de noviembre de 1973 se establece el 10 de junio como el "Día de la Afirmación de los Derechos Argentinos sobre las Malvinas, Islas y Sector Antártico", disponiéndose que ese día se conmemore en los establecimientos de enseñanza de todos los ciclos, del Estado y particulares, unidades y oficinas de las Fuerzas Armadas, sedes judiciales y dependencias de la administración pública, dentro y fuera del territorio, con actos alusivos, dictándose al efecto clases especiales y conferencias en las que se señalarán los antecedentes históricos, la legitimidad de los títulos argentinos y la forma en que ella se ejercita en el sector austral.

Cuando hablamos de nuestras Islas Malvinas, parecería que los actos de soberanía en el archipiélago se remontan solamente al día de su recuperación, el 2 de abril de 1982, pero nuestro país estuvo realizando acciones muy importantes antes de esa fecha, que muchos desconocen y en el informe que presentamos lo damos a conocer, haga clic aquí: [www.marambio.aq/afirmacionderechosargentinos.html](http://www.marambio.aq/afirmacionderechosargentinos.html)

## 8. Conmemoramos el Día del Padre norteamericano

**Es el tercer domingo de junio, por una proclama del presidente norteamericano Lyndon Johnson**



El próximo domingo 17 de junio saludemos a papá con un efusivo saludo "Happy Father's Day", porque en la República Argentina se conmemora el tercer domingo de junio el Día del Padre desde el año 1966, cuando el presidente norteamericano Lyndon Johnson lo instauró en los Estados Unidos de Norteamérica.

Desde hace muchos años, varias instituciones están bregando para instituir como Día del Padre en todo el país el 24 de agosto de cada año, en día laborable como apoyo a la educación, homenajeando al General José de San Martín, en la fecha del nacimiento de su hija Merceditas y por todas las cualidades, virtudes y valores que distinguieron la vida del Libertador, así como en su condición de padre ejemplar.

En búsqueda de este merecido reconocimiento, en varias oportunidades se presentaron en el Congreso de la Nación Argentina proyectos de Ley, que fueron parcialmente tratados y al no ser aprobados, perdieron estado parlamentario.

Cabe destacar que hace poco más de sesenta años en la República Argentina, según el expediente 84056/56 del 22 de Octubre de 1956, el Concejo Nacional de Educación, había resuelto oficialmente instituir en el calendario escolar el Día del Padre, disponiendo que se conmemore el día 24 de agosto en todos los establecimientos educacionales del país, pero por presiones de interés económico nunca se ejecutó.

Solo las escuelas de la provincia de Mendoza se celebra este día y se mantienen fieles al Libertador. En el transcurso del año 2017, el Senado de la Nación, dio media sanción al proyecto de Ley N° S-0458/17 que estable el 24 de agosto como fecha oficial para celebrar el Día del Padre, en homenaje al General San Martín, en vez del actual tercer domingo de junio.

Para interpretar mejor este sentimiento, es necesario tomar conocimiento de los antecedentes que motivaron la presentación de dichos proyectos, que lo pueden consultar en la página [www.diadelpadre.org](http://www.diadelpadre.org) en ella tienen la oportunidad de dejar mensajes en el Libro de Visitas y tomar conocimiento de lo que la gente opina al respecto.

## 9. Aniversario del fallecimiento del General Martín Miguel de Güemes

17 de junio de 1821



El próximo día domingo 17 de junio de 2018 recordamos un nuevo aniversario del fallecimiento del General Martín Miguel de Güemes, quien fue defensor de la frontera norte contra la invasión realista, lo que permitió al General José de San Martín encarar sus campañas de Chile y Perú.

Había nacido en la provincia de Salta el 8 de febrero de 1785.

El Gobierno Nacional promulgó la ley que incorpora como un feriado nacional y además día no laborable en todo el territorio de la Nación el día 17 de junio de cada año, en conmemoración al paso a la inmortalidad del General Don Martín Miguel de Güemes.

Más información y biografía del prócer nacional, haga clic aquí: [www.marambio.aq/guemes.html](http://www.marambio.aq/guemes.html)

## 10. Día de la Bandera

20 de junio



En 1938 el Congreso de la Nación, por Ley Nacional Nº 12.361/38 estableció como "Día de la Bandera", el 20 de junio, por ser el aniversario del fallecimiento de su creador, el General Manuel Belgrano.

Argentinos, embanderemos el país, colocando este símbolo patrio además de las escuelas y entidades públicas que es obligatorio, en forma voluntaria y espontánea, frente de las empresas, instituciones, casas, negocios, autos, etc.; para celebrar juntos uno de los momentos más importantes de nuestra argentinidad.

Esperamos que éste no sea el único día, que este acto de amor a la Patria se extienda para todos los días del año, porque nuestra enseña patria no solo tiene que mostrarse cuando se juega un partido de futbol internacional, sino que tienen que estar siempre flameando con espíritu patriótico.

En este mes que se inicia el Campeonato Mundial de Futbol, sabemos que casi la totalidad de los Argentinos vamos a comprar "patrióticamente" muchas banderas Argentinas; podríamos aprovechar para que esas banderas y las que tienen guardadas de otros partidos internacionales, se las dejen a mano, para hacerlas flamear con sentimientos patrios en sus hogares, comercios, industrias, etc., durante los próximos días patrios o todos los días del año, como muestra de patriotismo.

Para mayor información sobre el Día de la Bandera, haga clic a continuación: <https://www.argentina.gob.ar/20-de-junio-dia-de-la-bandera>

## 11. Primeros rescates sanitarios aéreos en la Antártida

Realizados por helicópteros y trasladados en aviones Hércules C-130 (1970 y 1972)



El primer operativo ocurrió en pleno invierno el 30 de junio de 1970 y fue ejecutado para la evacuación y relevo del Jefe de la Estación Científica Almirante Brown de la Antártida Argentina, quién presentaba un estado de salud delicado y se utilizó para esta misión un avión Hércules C-130 que transportó a dos helicópteros hasta la Base Aérea Vicecomodoro Marambio, partiendo estos hacia la Estación Científica Almirante Brown, previa escala en la Base Aérea Teniente Matienzo.

Más información, haga clic aquí: [www.marambio.aq/rescatebrown.html](http://www.marambio.aq/rescatebrown.html)

El segundo operativo fue realizado también en pleno invierno del año 1972, con la evacuación del médico de la Base Aérea Teniente Matienzo, quien tuvo que atender a un paciente en la Base de Ejército Esperanza y se accidentó durante su permanencia en la misma.

También se utilizó un avión Hércules C-130 que transportó a dos helicópteros hasta la Base Aérea Vicecomodoro Marambio, regresó a Río Gallegos y volvió a cruzar cuando pudieron evacuar al accidentado de la Base Esperanza.

Dos participantes de esta segunda operación aeromédica, nos cuentan sus vivencias, los mismos son:

\* El piloto de uno de los helicópteros, el actual Comodoro VGM (R) Antonio Florentino BUIRA en un relato que esta en: [www.marambio.aq/segundorescate.html](http://www.marambio.aq/segundorescate.html)

\* El accidentado, Primer Teniente Médico (R) Expedicionario al Desierto Blanco Dr. Carlos Alberto FRIEDMAN en otro relato que está en: [www.marambio.aq/anecdotas/evacuacionesperanza.html](http://www.marambio.aq/anecdotas/evacuacionesperanza.html)

## 12. Día de la Prefectura Naval Argentina

30 de junio



El 30 de junio, por decreto de la Primera Junta, redactado por Mariano Moreno, el Coronel Martín Jacobo Thompson es nombrado primer Capitán de Puerto de las Provincias Unidas del Río de la Plata y este hito histórico equivale al acta de nacimiento oficial de la actual Prefectura, siendo por ello, que para esta fecha de cada año, se conmemora el Día de la Prefectura Naval Argentina.

Es la Autoridad Marítima Argentina por antonomasia, conforme lo consagra la Ley General 18.398, la Ley de la Navegación 20.094 y la nutrida legislación que en forma coincidente define el amplio y homogéneo perfil de sus competencias y es asimismo, en virtud de su tradición histórica y funcional, inalterable a través del tiempo, que la identifica como el órgano a través del cual el Estado ejerce la policía de seguridad de la navegación y de la seguridad y el orden público en las aguas de jurisdicción nacional y en los puertos.

Mas información, haga clic a continuación: [www.marambio.aq/diaprefecturanaval.html](http://www.marambio.aq/diaprefecturanaval.html)

## 13. Observatorio Meteorológico y Geofísico de Pilar, provincia de Córdoba

Cumple 114 años el 1 de julio de 2018



Desde hace 114 años en el Observatorio Meteorológico y Geofísico de Pilar, provincia de Córdoba, se centraliza toda la labor magnética del país y en el año 1904 se publicó la primera carta isogónica y se inició en el mes de septiembre la elaboración de un pronóstico del tiempo para períodos de validez de 36 horas.

Nació el 1º de Julio de 1904, al inicio de las campañas antárticas, porque además de reafirmar nuestra soberanía, cumplían objetivos científicos en los campos de fenómenos geofísicos y meteorológicos que integraban los basamentos de fundación de las bases en la Antártida.

Para más información: [www.marambio.aq/observatorio.html](http://www.marambio.aq/observatorio.html)

## **14. Día de la Independencia Argentina (9 de julio)**

**Nuestro respetuoso saludo en este día**



Les hacemos llegar nuestros saludos, en el Día de la Independencia Argentina, ya que el día lunes 9 de julio de 2018 se cumplen 202 años que el Congreso de Tucumán proclamó la existencia de una nueva nación libre e independiente.

La libertad y la independencia es más que un derecho de cada argentino, es una constante lucha para mantenerlas.

Y en esto radica si la Patria será independiente y libre. Dependerá de la unión de todos los argentinos, superando las diferencias, olvidando los odios y no gestando violencia, que no hacen más que beneficiar a los enemigos de nuestra Nación.

Como lo hicieron French y Berutti en aquel glorioso día de nuestra historia (25 de mayo de 1810), deberíamos llevar la escarapela en el pecho, junto al corazón; colocar nuestra bandera bien alto en nuestros hogares, empresas, organizaciones y reparticiones públicas y hacer cada día de nuestro país un lugar digno de vivir.

Información al respecto, haga clic a continuación: [www.marambio.aq/independencia.html](http://www.marambio.aq/independencia.html)

## **15. Día de la Gendarmería Nacional Argentina (28 de julio)**

**Institución que cumple 80 años; sus bodas de roble, como el de su emblema**



Recordamos en este día a los hombres y mujeres de la Gendarmería Nacional Argentina y les hacemos llegar nuestro reconocimiento.

Fue creada hace 28 de julio de 1938 por el Congreso Nacional, debido a una verdadera necesidad pública, destinada especialmente a consolidar el límite internacional, garantizar la seguridad de colonos y pobladores asentados en los Territorios Nacionales, regiones alejadas y aisladas del país y reemplazar a los viejos Regimientos de Línea del Ejército Argentino en su función del resguardo fronterizo.



Su personal fue sujeto a un régimen disciplinario castrense, con estructura, capacitación, doctrina militar y formación jurídica que le permitiera cumplir funciones policiales en tiempo de paz y en tiempo de guerra integrar el componente terrestre militar; caso concreto fue su participación en la Guerra de Malvinas en el año 1982.

También participaron de misiones e integraron Dotaciones Anuales Antárticas en Bases del Sector Antártico Argentino.

Más información sobre la Gendarmería Nacional Argentina, haga clic a continuación:

[www.marambio.aq/gendarmeria.html](http://www.marambio.aq/gendarmeria.html)

## **16. Primer aterrizaje de un avión a reacción en la Antártida (28 de julio)**

**Fue con el avión presidencial Fokker F-28, matrícula T-01, denominado "Patagonia"**



En forma continua y en cualquier época del año, ya sea en pleno invierno antártico o en los meses de verano, posaron sus ruedas en la pista helada de la Base Marambio de la Antártida Argentina, aviones propulsados por hélices o turbohélices, como los Beaver DHC-2, Twin Otter DHC-6, Douglas C-47, Fokker F-27 y los poderosos Hércules C-130.

Un hecho que no había ocurrido hasta entonces en ninguna pista de hielo o suelo congelado de todo el Continente Antártico, era el aterrizaje de un avión a reacción de transporte comercial, pues no se conocía oficialmente que en pistas de otras bases antárticas hayan operado hasta entonces aeronaves de este tipo, ya sea con esquíes, esquí-ruedas o tren de aterrizaje convencional.

Este hecho extraordinario se materializó el 28 de julio de 1973, en oportunidad en que el avión presidencial Matrícula T-01 "Patagonia", un reactor Fokker F-28 Fellowship, aterrizó en la pista de la Base Marambio de la Antártida Argentina.

Más información al respecto, hacer clic a continuación: [www.marambio.aq/reactorf28.html](http://www.marambio.aq/reactorf28.html)

## **17. Primera transfusión de sangre en la Antártida (29 de julio de 1968)**

**Se realizó una transfusión directa de brazo a brazo**



Durante la invernada del año 1968 se cumplieron distintas tareas en la Base Aérea Teniente Matienzo de la Antártida Argentina, con intensa actividad aérea utilizando el único avión monomotor DHC-2 Beaver que tenían de dotación; el cual antes de accidentarse cumplió una misión aeromédica de urgencia, la atención sanitaria e intento de evacuación de un enfermo de una base antártica británica, en donde las posibilidades de rescate eran casi imposibles por las inclemencias del invierno, pero luego de toda una odisea, un científico inglés que padecía una colitis ulcerosa y su estado era grave, debido a las intensas hemorragias fue debidamente

atendido, entre otras medidas se hizo lo más elemental, una transfusión de sangre y fue rescatado y trasladado a un hospital de Buenos Aires.

Debido a que el Teniente Oscar José POSE ORTIZ de ROZAS y el Suboficial Ayudante José Benito DIAZ tenían el mismo grupo sanguíneo del enfermo, el científico Kenneth James PORWINE, permitió que el Primer Teniente médico Dr. Eliseo ITURRIETA GUARDIOLA efectuara las primeras transfusiones de sangre directas (brazo a brazo) allí en la Antártida el 29 de julio de 1968 y como resultado se logró detener las hemorragias y mantener con vida al científico inglés.

El traslado para intentar su evacuación a la Base Esperanza fue imposible, debido a que el avión Beaver despegó de la pista de nieve de 300 m. y luego de un viraje, perdió velocidad y cayó al mar desde muy poca altura y los tripulantes, médico y enfermo todos rescatados y felizmente no hubo víctimas, pero la aeronave quedó fuera de servicio, sin posibilidades de reparación.

Más información, hacer clic a continuación: [www.marambio.aq/primeratransfusion.html](http://www.marambio.aq/primeratransfusion.html)

## 18. Fallecimiento de un antártico

### Quién dejó su huella en la historia argentina del Continente Blanco

Suboficial Mayor FAA (R) Clide Abel PARDINI



Ha fallecido, quien formó parte de la historia de la Fuerza Aérea en la Antártida Argentina, el Suboficial Mayor FAA (R) Clide Abel PARDINI.

Ocurrió el día 30 de mayo de 2018, las 19 hs, cuando tenía 84 años de edad, motivado por una enfermedad.

Nació en Cabanas, provincia de Córdoba, el día 5 de abril de 1934 y se domiciliaba en la localidad de San Isidro, de la provincia de Buenos Aires.

Ingresó a la Fuerza Aérea en la Escuela de Suboficial de Aeronáutica el 24 de febrero de 1951 y pasó a situación de retiro voluntario el 1º de mayo de 1976. Realizó el curso de adaptación, e integró la comisión que trasladó al país los primeros tres aviones Hércules C-130 de la Fuerza Aérea Argentina.

Como tripulante del sistema de armas Hércules C-130, realizó importantes misiones en el Continente Antártico.

Integró la tripulación del avión Hércules C-130 de la Fuerza Aérea Argentina, matrícula TC-62, que el día 28 de agosto de 1975 fue derribado por terroristas en el Aeropuerto Benjamín Matienzo de la provincia de Tucumán, cuando trasladaba a la provincia de San Juan a 114 miembros de Gendarmería Nacional Argentina, pertenecientes al Equipo de Combate "San Juan"; donde muriendo seis de sus integrantes, con varios heridos.

Sus restos fueron velados en la casa de sepelios Lázaro Costa inhumados en tierra en el Cementerio Memorial de Pilar, provincia de Buenos Aires.

Más información, haga clic a continuación: [www.marambio.aq/fallpardini.html](http://www.marambio.aq/fallpardini.html)

Rezamos por la paz de su alma y le rogamos a Dios nuestro Señor que lo tenga en la gloria.

## 19. Boletines de noticias anteriores

Es importante leer o recordar noticias publicadas



Si usted no recibió o desea consultar los Boletines de Noticias (antes llamados Informes de Prensa), puede tomar contacto con los mismos por intermedio del hipervínculo que se encuentra a continuación:  
[www.marambio.aq/infoprensa/index.html](http://www.marambio.aq/infoprensa/index.html)